

Об утверждении порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их виды

В соответствии с частью 2 статьи 19 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52 ст. 5270; 2007, № 50, ст. 6246; 2008, № 49, ст. 5748; 2011, № 1, ст. 32, № 30, ст. 4590) пунктом 5.3.15 Положения о Федеральном агентстве по рыболовству, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2008 г. № 444 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 25, ст. 2979; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; 2010, № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; № 32, ст. 4330; 2011, № 6, ст. 888; № 14, ст. 1935), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Порядок оснащения судов техническими средствами контроля и их виды согласно приложению.

2. Признать утратившими силу приказ Федерального агентства по рыболовству от 14 июля 2008 г. № 50 «Об утверждении порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их виды» (зарегистрирован в Минюсте России 24 сентября 2008 г., регистрационный № 12334) в редакции приказов Росрыболовства от 17 ноября 2008 г. № 331 «О внесении изменений приказ Федерального агентства по рыболовству от 14 июля 2008 г. № 50»

(зарегистрирован в Минюсте России 12 февраля 2009 г., регистрационный № 13316) и от 6 апреля 2010 г. № 301 «О внесении изменений в приказ Федерального агентства по рыболовству от 14 июля 2008 г. № 50» (зарегистрирован в Минюсте России 5 мая 2010 г., регистрационный № 17124).

3. Управлению флота, портов и мониторинга (А.В. Козлов) совместно с Управлением правового обеспечения (Е.С. Кац) направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации в 10-дневный срок со дня его подписания.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2012 года.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

А.А. Крайний

**Порядок
оснащения судов техническими средствами контроля и их виды**

**I. Основные термины, определения и сокращения, применяемые в
настоящем Порядке**

ОСМ - отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью судов рыбопромыслового флота, созданная в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. № 226 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 10, ст. 1243; 2003, № 29, ст. 3000; 2006, № 52, ст. 5587; 2009, № 2, ст. 208).

РЦМ - региональный центр мониторинга ОСМ, осуществляющий сбор, обработку, хранение и предоставление данных о местоположении судов рыбопромыслового флота, оснащенных ТСК.

ТСК - радиооборудование, используемое в качестве технического средства контроля, функционирующее на основе использования космических средств (систем АРГОС, ИНМАРСАТ, ГЛОНАСС, НАВСТАР, других космических систем) и информационных технологий и обеспечивающее определение местоположения и автоматическую передачу в РЦМ указанной информации (географические координаты, курс и скорость).

Оснащение судов ТСК - комплекс мероприятий и процедур по тестированию установленного на судне ТСК, учету ТСК в ОСМ, получению Свидетельства соответствия ТСК и эксплуатации ТСК.

СЗС - судовая земная станция.

СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS - судовая земная станция ИНМАРСАТ-С со встроенным приемником GPS.

СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС - судовая земная станция ИНМАРСАТ-С со встроенным приемником ГЛОНАСС.

АРГОС - спутниковая система определения местоположения подвижных объектов и передачи данных «Аргос».

Трансммиттер АРГОС - радиомаяк спутниковой системы определения местоположения подвижных объектов и передачи данных «Аргос».

GPS (НАВСТАР) - глобальная спутниковая система Соединенных Штатов Америки, предназначенная для позиционирования объектов.

Приемник GPS - средство определения местоположения объекта с использованием системы GPS (НАВСТАР), встроенное в СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS (трансммиттер АРГОС).

ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации, предназначенная для позиционирования объектов.

Приемник ГЛОНАСС - средство определения местоположения объекта с использованием системы ГЛОНАСС, встроенное в СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС.

ИНМАРСАТ - система спутниковой связи «Инмарсат».

ИНМАРСАТ-С - подсистема Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), использующая каналы спутниковой связи системы ИНМАРСАТ.

БЗС - береговая земная станция системы спутниковой связи ИНМАРСАТ.

Сервисная организация - изготовитель ТСК, или уполномоченные изготовителем ТСК на его техническое обслуживание и ремонт юридическое лицо или индивидуальный предприниматель.

Тестирование ТСК – мероприятия и процедуры, выполняемые в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком, с целью проверки возможности использования установленного на судне ТСК для целей определения местоположения судна и автоматической передачи в РЦМ указанной информации.

Свидетельство соответствия ТСК (далее – Свидетельство) - выдаваемый при положительном результате тестирования ТСК документ, подтверждающий наличие на судне ТСК, обеспечивающего автоматическую передачу в РЦМ информации о местоположении судна.

ФГБУ ЦСМС - федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр системы мониторинга рыболовства и связи», обеспечивающее функционирование ОСМ. ФГБУ ЦСМС (г. Москва) выполняет функции головного центра ОСМ. Камчатский филиал ФГБУ ЦСМС (г. Петропавловск-Камчатский) и Мурманский филиал ФГБУ ЦСМС (г. Мурманск) выполняют функции РЦМ в определенных им зонах ответственности.

II. Общие положения

2.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с положениями части 2 статьи 19 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и устанавливает требования к оснащению судов рыбопромыслового флота ТСК, обеспечивающими автоматическую передачу информации о местоположении судна, и их виды.

2.2. Настоящий Порядок определяет обязательные для исполнения судовладельцами процедуры по оснащению ТСК самоходных судов с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, осуществляющих прибрежное и/или промышленное рыболовство во внутренних водах Российской Федерации, в том числе во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в Каспийском и Азовском

морях, а также в районах действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и в открытом водном пространстве (далее – суда).

2.3. Монтажные, пуско-наладочные работы ТСК, а также его диагностика, ремонт, замена, модернизация ТСК, программирование, смена версии (обновления) программного обеспечения и опломбирование осуществляется сервисной организацией и подтверждается актом выполненных работ, выдаваемым судовладельцу.

2.4. Приобретение ТСК и работы, проводимые сервисной организацией в соответствии с п. 2.3. настоящего Порядка, осуществляются судовладельцем за счет собственных средств.

2.5. Оформление и выдача [Свидетельства](#) при условии положительного результата тестирования подлежащего учету в ОСМ ТСК, а также отказ в выдаче Свидетельства осуществляются РЦМ за счет средств федерального бюджета и бесплатно для судовладельцев.

III. Виды ТСК

3.1. В качестве ТСК используются СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS, СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС и трансмиттеры АРГОС:

- а) указанные в Приложении 5 к настоящему Порядку;
- б) указанные в Приложении 6 к настоящему Порядку – до 31 декабря 2013 г. с учетом срока действия Свидетельства;

Для обеспечения непрерывного определения местоположения судов должны использоваться:

а) трансмиттеры АРГОС или СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS, СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС – при плавании судов в районах Мирового океана, между параллелями 75° северной широты и 75° южной широты.

б) трансмиттеры АРГОС - при плавании судов в остальных районах Мирового океана.

3.2. СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS (СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС) или трансмиттер АРГОС, используемые в качестве ТСК, должны быть зарегистрированы в системе ИНМАРСАТ или АРГОС соответственно. Регистрация осуществляется операторами систем ИНМАРСАТ и АРГОС, сведения о которых приведены в Приложении 1 к настоящему Порядку.

IV. Выдача Свидетельства при условии положительного результата тестирования подлежащего учету в ОСМ ТСК

4.1. Выдача Свидетельства осуществляется на основании заявки судовладельца на выдачу Свидетельства (далее – Заявка), подаваемой в адрес соответствующего зоне ответственности РЦМ согласно Приложению 1 к настоящему Порядку, при условии положительного результата тестирования подлежащего учету в ОСМ ТСК.

В Заявке указываются данные, необходимые для учета ТСК в ОСМ, включая контактную информацию судовладельца (почтовый адрес, адрес электронной почты, телефон, факс, телекс), информацию об установленном на судне ТСК:

- наименование ТСК;
- изготовитель ТСК;
- тип радиооборудования (СЗС ИНМАРСАТ-С или АРГОС);
- версия программного обеспечения DCE (устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик);
- версия программного обеспечения DTE (блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С);
- идентификационный номер;
- серийный номер;
- океанические регионы;

А также данные о судне и судовладельце:

- название судовладельца и его место нахождения (для юридических

лиц);

- ФИО, адрес постоянной регистрации (для индивидуальных предпринимателей);

- название собственника судна и его место нахождения (в случае если собственник судна не является судовладельцем);

- идентификационный налоговый номер (ИНН) судовладельца;

- название судна;

- номер ИМО судна;

- номер ЦИВ (MMSI) судна;

- назначение судна;

- технические характеристики судна: максимальная скорость, численность экипажа;

- количество и вместимость грузовых емкостей для хранения мороженой продукции и рыбной муки;

- условия радио и спутниковой связи (телеграфный и телефонный радиопозывной сигналы, вызывные и рабочие частоты ЦИВ);

- телефонный сигнал, вызывные частоты ЦИВ, рабочие каналы радиотелефона, идентификационный и серийный номера СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS (СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС), трансмиттера АРГОС).

Рекомендуемая форма Заявки приведена в Приложении 2 к настоящему [Порядку](#).

4.2. Заявка подается в РЦМ лично судовладельцем или в виде почтового отправления с приложением заверенных в установленном порядке копий следующих документов:

- а) о подтверждении регистрации СЗС в системе ИНМАРСАТ (трансмиттера АРГОС в системе АРГОС);

- б) Свидетельства о праве собственности на судно;

- в) акта сервисной организации, подтверждающего выполнение работ, предусмотренных пунктом 2.3 настоящего Порядка.

При смене судовладельца по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) к заявке, кроме указанных в подпунктах «а», «б», «в» настоящего пункта копий документов дополнительно прилагаются **заверенные в установленном порядке:**

- г) копия договора фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер);
- д) копия акта передачи судна по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут – чартер).

4.3. Продолжительность тестирования ТСК - от двух до десяти суток.

ТСК должно находиться во включенном состоянии с момента подачи Заявки в РЦМ до момента получения Свидетельства либо уведомления об отрицательном результате тестирования ТСК или получения отказа в тестировании ТСК.

Если в течение двух суток с момента подачи Заявки судовладельцем в РЦМ автоматическая передача ТСК информации о местоположении судна не осуществляется, РЦМ прекращает процедуру тестирования и в течение двух рабочих дней от даты прекращения тестирования ТСК уведомляет судовладельца об отрицательном результате тестирования ТСК и отказе в выдаче Свидетельства с указанием причины.

4.4. Перечень оснований для отказа в выдаче Свидетельства:

- а) несоответствие Заявки требованиям, установленным пунктом 4.1 настоящего Порядка;
- б) непредставление документов, предусмотренных пунктом 4.2 настоящего Порядка;
- в) несоответствие ТСК требованиям, установленным пунктами 3.1, 3.2, 4.3 настоящего Порядка;

4.5. При положительном результате тестирования подлежащего учету в ОСМ ТСК РЦМ выдает судовладельцу Свидетельство. Датой выдачи Свидетельства является дата окончания тестирования ТСК. Дата окончания срока действия Свидетельства - 31 декабря года, последующего году выдачи

Свидетельства. Форма Свидетельства приведена в Приложении 4 к настоящему Порядку. При получении судовладельцем нового Свидетельства ранее выданное Свидетельство аннулируется РЦМ его выдававшим.

4.6. Учет ТСК в ОСМ при условии положительного результата тестирования ТСК предусматривает внесение в базу данных ОСМ представляемых судовладельцами данных об установленном на судне ТСК, а также данные о судне, судовладельце, **в том числе** собственнике судна и выданном Свидетельстве.

4.7. РЦМ направляет **по почте** оригинал Свидетельства судовладельцу в течение трех рабочих дней от даты окончания тестирования ТСК. Свидетельство выдается на руки судовладельцу или его доверенному лицу, если судовладельцем об этом указано в Заявке.

4.8. Капитан судна обязан иметь на борту судна оригинал Свидетельства или его копию, заверенную нотариально или выдавшим его РЦМ.

4.9. По истечении срока действия Свидетельства, а также в случае смены судовладельца, после проведения ремонта ТСК, смены версии его программного обеспечения, модернизации ТСК, судовладельцу необходимо переоформить Свидетельство на основании Заявки, подаваемой в адрес соответствующего зоне ответственности РЦМ с приложением копии акта сервисной организации, подтверждающего выполнение работ, предусмотренных пунктом 2.3. настоящего Порядка.

В такой Заявке указываются причины проведения тестирования ТСК, контактная информация судовладельца: для индивидуальных предпринимателей (ФИО, адрес постоянной регистрации), для юридических лиц (наименование и место нахождения), а также информация об установленном на судне ТСК:

- наименование ТСК;
- изготовитель ТСК;
- тип радиооборудования;

- версия программного обеспечения DCE (устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик);

- версия программного обеспечения DTE (блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С);

- идентификационный номер;

- серийный номер;

- океанические регионы;

Рекомендуемая форма Заявки приведена в Приложении 3 к настоящему Порядку.

4.10. При заключении договора фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер), договора доверительного управления фрахтователь или соответственно доверительный управляющий, в случае наличия на борту судна ТСК, срок действия Свидетельства которого не истек, обязан обратиться в РЦМ с заявкой на переоформление Свидетельства.

К Заявке на переоформление Свидетельства прилагаются документы, предусмотренные подпунктами б), г), д) пункта 4.2 настоящего Порядка.

Тестирование ТСК в этом случае не проводится. Переоформление и выдача Свидетельства осуществляется РЦМ в течение одного рабочего дня. Свидетельство, выданное на прежнего судовладельца аннулируется.

В случае, если на момент заключения договора фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер), договора доверительного управления срок действия Свидетельства истек, фрахтователю или соответственно доверительному управляющему необходимо выполнить процедуры, предусмотренные пунктами 4.1., 4.2.

V. Процедуры по эксплуатации ТСК

5.1. Капитан судна с помощью любого средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс) не позднее чем за 72 часа до перевода судна в эксплуатационное состояние направляет в РЦМ уведомление о вводе судна в эксплуатационное состояние и включении ТСК в соответствии с форматом, рекомендованным РЦМ. Выход судна из порта с неработающим ТСК для следования в район промысла для осуществления рыболовства, перехода в другой порт или по иным причинам запрещен.

5.2. Капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

5.3. В случае прекращения поступления в РЦМ данных о местоположении судна, которые должны передаваться ТСК в автоматическом режиме, РЦМ незамедлительно извещает об этом судовладельца и капитана судна. Капитан судна прекращает рыболовство, докладывает в РЦМ и территориальное управление Росрыболовства, в зоне ответственности которого судно осуществляет рыболовство, о причинах непоступления данных о местоположении судна, возможных неисправностях ТСК и сроках их устранения и, в случае восстановления работоспособности ТСК, направляет запрос в территориальное управление Росрыболовства, в зоне ответственности которого судно осуществляет рыболовство, о возможности продолжения рыболовства.

5.4. С момента прекращения поступления в РЦМ данных о местоположении судна до момента восстановления работоспособности ТСК (не более 48 часов) капитан судна обеспечивает передачу сообщений о текущих позициях судна в формате, рекомендованном РЦМ, начиная с 12.00 универсального координированного времени (UTC) через каждые 4 часа с помощью спутниковых средств связи или радиосвязи.

Допускается однократная возможность осуществления рыболовства судном с неисправным ТСК при нахождении его в эксплуатационном состоянии в течение календарного года.

5.5. В случае невозможности восстановления работоспособности ТСК в течение 48 часов судно следует в порт для устранения неисправности или замены оборудования.

5.6. Допускается оснащение судов, осуществляющих рыболовство, дублирующим ТСК, прошедшим процедуру тестирования и имеющим Свидетельство. Дублирующий ТСК включается капитаном судна в случае выхода из строя основного ТСК.

5.7. Выполнение [пункта 5.2](#) настоящего Порядка не освобождает капитана судна от передачи сообщений о результатах промысловой деятельности судна, а также от выполнения других обязанностей, установленных правилами рыболовства.

Приложение 1
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Сведения
о региональных центрах мониторинга и операторах систем ИНМАРСАТ, АРГОС

1. Сведения о региональных центрах мониторинга

№ п/п	Наименование регионального центра мониторинга	Наименование организации, обеспечивающей функционирование РЦМ	Зона ответственности	Почтовый адрес, e-mail, телефон, факс
1.	Региональный центр мониторинга отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов в г. Мурманске	Мурманский филиал ФГБУ «ЦСМС»	Внутренние воды Российской Федерации, в том числе внутренние морские воды Российской Федерации, территориальное море Российской Федерации, континентальный шельф Российской Федерации, исключительная экономическая зона Российской Федерации в пределах Западного и Северного рыбохозяйственных бассейнов, Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна, включая Азовское и Черное моря, Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, включая Каспийское море, районы действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, исключительные экономические зоны иностранных государств и открытое водное пространство в пределах Атлантического и Северного Ледовитого океанов	Почтовый адрес: Траловая ул., д.43, г. Мурманск, Российская Федерация, 183950; e-mail: office@mrcm.ru; телефон: +7 (8152) 474626, 474167; факс: +7(8152) 474852, 474029
2.	Региональный центр мониторинга отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов в г. Петропавловске-Камчатском	Камчатский филиал ФГБУ «ЦСМС»	Внутренние воды Российской Федерации, в том числе внутренние морские воды Российской Федерации, территориальное море Российской Федерации, континентальный шельф Российской Федерации, исключительная экономическая зона Российской Федерации в пределах Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна, районы действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и	Почтовый адрес: Ключевская ул., д.38, г. Петропавловск-Камчатский, Российская Федерация, 683003; e-mail: registr@mail.kccm.ru; телефон: +7 (4152) 411331, +7 (4152) 419522; факс: +7 (4152) 412641

			сохранения водных биоресурсов, исключительные экономические зоны иностранных государств и открытое водное пространство в пределах Тихого и Индийского океанов	
--	--	--	---	--

2. Сведения об операторах систем ИНМАРСАТ, АРГОС

№ п/п	Наименование системы	Наименование оператора системы	Почтовый адрес, e-mail, телефон, факс
1.	Международная система подвижной спутниковой связи «Инмарсат»	Федеральное государственное унитарное предприятие «Морсвязьспутник»	Почтовый адрес: ул. Краснобогатырская, д. 2, стр. 2, а/я 28, г.Москва, 107564; e-mail: root@marsat.ru; телефон: +7 (495) 967-18-50; факс: +7 (495) 967-18-52
2.	Спутниковая система определения местоположения подвижных объектов и передачи данных «Аргос»	Акционерное общество “Collecte Localisation Satellites” (C.L.S.)	Почтовый адрес: Collecte Localisation Satellites, 8-10 rue Hermes, Parc Technologique du Canal, 31520 Ramonville Saint-Agne, France; e-mail: Vincent@cls.fr; телефон: +33 5 61 39 47 85; факс: +33 5 61 39 48 59

Приложение 2
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Руководителю РЦМ

Заявка на выдачу Свидетельства соответствия ТСК

_____, в связи с установкой подлежащего
(Заявитель)
учету в ОСМ ТСК на судне _____, прошу произвести тестирование
(Название судна)
ТСК, и, в случае положительного результата тестирования, выдачу Свидетельства соответствия
ТСК.

ТСК обеспечивает постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна.
Работоспособность ТСК гарантируем.

ТСК

Изготовитель

Тип радиооборудования

Версия программного обеспечения DCE <*>

Версия программного обеспечения DTE <***>

Идентификационный номер

Серийный номер

Океанические регионы

Данные о судне и судовладельце:

Название судовладельца	
Местонахождение	
Название собственника	
Местонахождение	
ИНН судовладельца	
Другие реквизиты судовладельца:	
телефон	
Факс	
Телекс	
E-mail	
Название судна	
Номер ИМО судна	
Номер ЦИВ (MMSI) судна	
Назначение судна	

Технические характеристики судна:

Максимальная скорость	
Численность экипажа	

Условия радио и спутниковой связи:

Вызывные частоты ЦИВ	
Рабочие каналы радиотелефона	
Номер СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS (СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС)	
Номер трансмиттера АРГОС	

Грузовые емкости:	Хранение мороженой продукции количество	Вместимость	
	Хранение рыбной муки	Вместимость	

Наш адрес: _____
 E-mail: _____
 TELEX: _____
 FAX: _____
 TEL: _____

Руководитель _____
 м.п. _____
 дата _____

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).
 <***> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.

Приложение 3
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Руководителю РЦМ

Заявка на выдачу Свидетельства соответствия ТСК
(в случае истечения срока действия Свидетельства, смены судовладельца, после проведения ремонта
ТСК, смены версии его программного обеспечения, модернизации ТСК)

_____, в связи с (истечением срока действия Свидетельства,
(Заявитель)
проведением ремонта ТСК, сменой версии программного обеспечения, модернизацией (нужное
указать)), прошу произвести тестирование ТСК, установленного на судне _____
(Название судна)
и, в случае положительного результата тестирования, выдачу Свидетельства соответствия ТСК.

ТСК обеспечивает постоянную автоматическую передачу информации о местоположении
судна. Работоспособность ТСК гарантируем.

ТСК
Изготовитель
Тип радиоборудования
Версия программного обеспечения DCE <*>
Версия программного обеспечения DTE <***>
Идентификационный номер
Серийный номер
Океанические регионы

Наш адрес: _____
E-mail: _____
TELEX: _____
FAX: _____
TEL: _____

Руководитель _____
м.п. _____
дата

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).
<***> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.

Приложение 4
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Герб России
РОССИЯ RUSSIA
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
Камчатский региональный центр мониторинга
Мурманский региональный центр мониторинга

СВИДЕТЕЛЬСТВО СООТВЕТСТВИЯ ТСК N __
CERTIFICATE OF CONFORMITY OF MCP N __

Настоящее Свидетельство подтверждает наличие на судне технического средства контроля, обеспечивающего автоматическую передачу информации о местоположении судна в региональный центр мониторинга отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов (ТСК).
This Certificate confirms the presence on board of the technical control device which provides automatic transfer of information about the vessels' location into a regional center for monitoring of the fishery monitoring system (TCD).

Радиооборудование:
Equipment:
Тип:
Type:
Идентификационный номер:
Identification number:
Изготовитель:
Manufacturer:
Серийный номер:
Serial number:
Судовладелец:
Shipowner:
Код ОСМ судовладельца:
Code BSM of shipowner:
Собственник судна:
Owner:
Название судна:
Name of vessel:
Номер ИМО:
IMO number:
Код ОСМ судна:
Code BSM of vessel:

Отчет о результатах тестирования ТСК: Радиооборудование, используемое в качестве ТСК и указанное в настоящем Свидетельстве, соответствует требованиям, установленным Порядком оснащения судов техническими средствами контроля и их виды, и может использоваться для целей определения и автоматической передачи в РЦМ информации о местоположении судна.

Report on TCD test results: The radio equipment to be used as a TCD, and specified in this Certificate meets the requirements established by Order of equipping vessels with technical control devices providing automatic transfer of information about the vessels' can be used for purposes of determining and automatic transmission of information about the vessels' location into RCM in accordance with requirements established by this order.

Действителен до

Valid until

Дата выдачи

Руководитель РЦМ

ПЕРЕЧЕНЬ
СУДОВЫХ ЗЕМНЫХ СТАНЦИЙ ИНМАРСАТ-С И ТРАНСМИТТЕРОВ
АРГОС, ДОПУСКАЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТСК

Тип радиооборудования	Версия ПО DCE <*>	Версия ПО DTE <***>
TT 3000E Thrane&Thrane)	2.22	3.30 и 3.41
TT3026M Thrane&Thrane)	2.21 и 2.22	3.30 и 3.41
JUE-95VM	2.0	11.0
Felcom-16 (Furuno)	3.07VMS и 03.57VMS	03.07VMS
MAR GE		
FVT		
Пульсар		

Примечание:

1. Указанные номера версий программного обеспечения приемопередатчика СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS являются минимально допустимыми.
2. Данный перечень ТСК может дополняться и уточняться по результатам тестирования новых моделей, а также обновления программного обеспечения.

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).
<***> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.

Приложение 6
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

ПЕРЕЧЕНЬ
СУДОВЫХ ЗЕМНЫХ СТАНЦИЙ ИНМАРСАТ-С И ТРАНСМИТТЕРОВ
АРГОС, ДОПУСКАЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТСК до 31.12.2013
С УЧЕТОМ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА

Тип радиооборудования (изготовитель)	Версия ПО DCE <*>	Версия ПО DTE <***>
Felcom-15 (Furuno)	3.07VMS и 03.57VMS	03.07VMS
ARGOS MAR E2 (CLS)		

Примечания: 1. Указанные номера версий программного обеспечения приемопередатчика СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS являются минимально допустимыми.

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).
<***> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.