

Об утверждении порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их виды

В соответствии с частью 2 статьи 19 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52, ст. 5270; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 23; № 17, ст. 1933; № 50, ст. 6246; 2008, № 49, ст. 5748), пунктом 5.3.15 Положения о Федеральном агентстве по рыболовству, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2008 г. № 444 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 25, ст. 2979; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 2, ст. 253; № 6, ст. 738; 2010, № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; № 32, ст. 4330; 2011, № 6, ст.888; № 14, ст. 1935), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Порядок оснащения судов техническими средствами контроля и их виды согласно приложению.

2. Ввести в действие Порядок оснащения судов техническими средствами контроля и их виды с 1 января 2012 года.

3. Признать утратившими силу приказ Федерального агентства по рыболовству от 14 июля 2008 г. № 50 «Об утверждении порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их виды» (зарегистрирован

в Минюсте России 24 сентября 2008 г., регистрационный № 12334) в редакции приказов Росрыболовства от 17 ноября 2008 г. № 331 «О внесении изменений приказ Федерального агентства по рыболовству от 14 июля 2008 г.» (зарегистрирован в Минюсте России 12 февраля 2009 г., регистрационный № 13316) и от 6 апреля 2010 г. № 301 «О внесении изменений в приказ Федерального агентства по рыболовству от 14 июля 2008 г. (зарегистрирован в Минюсте России 5 мая 2010 г., регистрационный № 17124) с 1 января 2012 года.

4. Управлению флота, портов и мониторинга (А.В.Козлов) совместно с Управлением правового обеспечения (Е.С. Кац) направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Министерство юстиции Российской Федерации в 10-дневный срок со дня его подписания.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель

А.А. Крайний

Утвержден

**Порядок
оснащения судов техническими средствами контроля и их виды**

**I. Основные термины, определения и сокращения, применяемые в
настоящем Порядке**

ОСМ - отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью судов рыбопромыслового флота, созданная в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. № 226 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 10, ст. 1243; 2003, № 29, ст. 3000; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2009, № 2, ст. 208).

РЦМ - региональный центр мониторинга ОСМ, осуществляющий сбор, обработку, хранение и предоставление данных о местоположении судов рыбопромыслового флота, оснащенных ТСК.

ТСК - техническое средство контроля, функционирующее на основе использования космических средств (систем АРГОС, ИНМАРСАТ, ГЛОНАСС, НАВСТАР, других космических систем) и информационных технологий и обеспечивающее определение местоположения и автоматическую передачу в РЦМ указанной информации (географические координаты, курс и скорость).

Оснащение судов ТСК - комплекс мероприятий и процедур по тестированию установленного на судне ТСК, учету ТСК в ОСМ, получению Свидетельства соответствия ТСК и спутниковому контролю позиций судов.

СЗС - судовая земная станция.

СЗС ИНМАРСАТ-C/GPS - судовая земная станция ИНМАРСАТ-C со встроенным приемником GPS.

СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС - судовая земная станция ИНМАРСАТ-С со встроенным приемником ГЛОНАСС.

АРГОС - спутниковая система определения местоположения подвижных объектов и передачи данных «Аргос».

Трансммиттер АРГОС - радиомаяк спутниковой системы определения местоположения подвижных объектов и передачи данных «Аргос».

GPS (НАВСТАР) - глобальная спутниковая система Соединенных Штатов Америки, предназначенная для позиционирования объектов.

Приемник GPS - средство определения местоположения объекта с использованием системы GPS (НАВСТАР), встроенное в СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS (трансммиттер АРГОС).

ГЛОНАСС - глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации, предназначенная для позиционирования объектов.

Приемник ГЛОНАСС - средство определения местоположения объекта с использованием системы ГЛОНАСС, встроенное в СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС.

ИНМАРСАТ - система спутниковой связи «Инмарсат».

ИНМАРСАТ-С - подсистема Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), использующая каналы спутниковой связи системы ИНМАРСАТ.

БЗС - береговая земная станция системы спутниковой связи ИНМАРСАТ.

Сервисная организация - изготовитель радиооборудования, используемого в качестве ТСК, или уполномоченные изготовителем указанного радиооборудования на его техническое обслуживание и ремонт юридическое лицо или индивидуальный предприниматель.

Тестирование ТСК – мероприятия и процедуры, выполняемые в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком, с целью проверки возможности использования установленного на судне ТСК для целей

определения местоположения судна и автоматической передачи в РЦМ указанной информации.

Свидетельство соответствия ТСК - выдаваемый по результатам тестирования документ, подтверждающий наличие на судне ТСК, обеспечивающего автоматическую передачу в РЦМ информации о местоположении судна.

ФГБУ «ЦСМС» - федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр системы мониторинга рыболовства и связи», обеспечивающее функционирование ОСМ. ФГУ «ЦСМС» (г. Москва) выполняет функции головного центра ОСМ. Камчатский филиал ФГБУ «ЦСМС» (г. Петропавловск-Камчатский) и Мурманский филиал ФГБУ «ЦСМС» (г. Мурманск) выполняют функции региональных центров ОСМ в определенных им зонах ответственности.

II. Общие положения

2.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с положениями части 2 статьи 19 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» и устанавливает требования к оснащению судов рыбопромыслового флота техническими средствами контроля (ТСК), обеспечивающими автоматическую передачу информации о местоположении судна, и их виды.

2.2. Настоящий Порядок определяет обязательные при оснащении судов ТСК процедуры для исполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, деятельность которых связана с использованием судов рыбопромыслового флота, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, при осуществлении промышленного и прибрежного рыболовства.

2.3. Настоящий Порядок применяется к российским самоходным судам рыбопромыслового флота с главным двигателем мощностью более пятидесяти

пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, используемым в целях, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, осуществляющим рыболовство во внутренних морских водах Российской Федерации, в том числе в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и в исключительной экономической зоне Российской Федерации, в Каспийском и Азовском морях, в районах действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и в открытом водном пространстве.

2.4. Монтажные, пуско-наладочные работы ТСК, а также его диагностика, ремонт, замена, модернизация ТСК, программирование, смена версии (обновления) программного обеспечения и опломбирование осуществляется сервисной организацией и подтверждается актом выполненных работ, выдаваемым судовладельцу.

2.5. Приобретение ТСК и работы, проводимые сервисной организацией в соответствии с п. 2.4. настоящего Порядка, осуществляются судовладельцем за счет собственных средств.

2.6. Тестирование ТСК (отказ в тестировании ТСК), учет ТСК в ОСМ, оформление и выдача Свидетельства (отказ в выдаче Свидетельства) осуществляются РЦМ за счет средств федерального бюджета и бесплатно для судовладельцев.

III. Виды ТСК

3.1. В качестве ТСК используются СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS, СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС и трансмиттеры АРГОС:

- а) указанные в Приложении 6 к настоящему Порядку – до 31 декабря 2012 г.;
- б) указанные в Приложении 7 к настоящему Порядку – с 01 января 2013 г.

Для обеспечения непрерывного определения местоположения судов должны использоваться:

а) трансмиттеры АРГОС или СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS, СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС – при плавании судов в районах Мирового океана, ограниченных параллелями 75° северной широты и 75° южной широты.

б) трансмиттеры АРГОС - при плавании судов в остальных районах Мирового океана.

IV. Тестирование и учет ТСК в ОСМ, выдача Свидетельства

4.1. Тестирование и учет ТСК в ОСМ осуществляется на основании заявки судовладельца на тестирование ТСК и выдачу Свидетельства (далее – Заявка), подаваемой в адрес соответствующего зоне ответственности РЦМ согласно Приложению 1 к настоящему Порядку. Заявка должна содержать сведения об установленном на судне ТСК, а также данные о судне и судовладельце.

В Заявке указывается контактная информация судовладельца (почтовый адрес, адрес электронной почты, телефон, факс, телекс), информация об установленном на судне ТСК:

- наименование ТСК;
- изготовитель ТСК;
- тип радиооборудования (СЗС ИНМАРСАТ-С или АРГОС);
- версия программного обеспечения DCE (устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик);
- версия программного обеспечения DTE (блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С);
- идентификационный номер;
- серийный номер;
- океанические регионы;

А также данные о судне и судовладельце: для индивидуальных предпринимателей (ФИО, адрес постоянной регистрации), для юридических лиц (наименование и место нахождения):

- название судовладельца и его место нахождения;
- название собственника судна и его место нахождения;
- идентификационный налоговый номер (ИНН) судовладельца;
- название судна;
- номер ИМО судна;
- номер ЦИВ (MMSI) судна;
- бортовой номер судна;
- тип судна;
- назначение судна;
- вид деятельности;
- порт приписки;
- основные характеристики судна (длина, ширина, валовая вместимость, мощность двигателя, максимальная скорость, численность экипажа);
- количество и вместимость грузовых емкостей для хранения мороженой продукции и рыбной муки;
- условия радио и спутниковой связи (радиопозывной телеграфный сигнал, радиопозывной);
- телефонный сигнал, вызывные частоты ЦИВ, рабочие каналы радиотелефона, номер СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS (СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС), номер трансмиттера АРГОС).

Рекомендуемая форма заявки приведена в Приложении 2 к настоящему Порядку. Заявка подается после регистрации СЗС в системе ИНМАРСАТ (трансмиттера АРГОС в системе АРГОС), осуществляемой операторами систем ИНМАРСАТ и АРГОС, сведения о которых приведены в Приложении 1 к настоящему Порядку.

4.2. Заявка подается в РЦМ лично судовладельцем или в виде почтового, факсимильного сообщения, с приложением документов:

- а) копия подтверждения регистрации СЗС в системе ИНМАРСАТ (трансмиттера АРГОС в системе АРГОС);

- б) копия Свидетельства о праве собственности на судно;
- в) копия акта сервисной организации, подтверждающего выполнение работ, предусмотренных пунктом 2.4. настоящего Порядка.

При смене судовладельца по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) к заявке, кроме указанных в подпунктах «а», «б», «в» настоящего пункта документов, дополнительно прилагаются:

- г) копия договора фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер);
- д) копия акта передачи судна по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут –чартер).

4.3. Продолжительность тестирования ТСК - от двух до десяти суток.

ТСК должно находиться во включенном состоянии с момента подачи Заявки в РЦМ до момента получения Свидетельства соответствия ТСК (далее – Свидетельство).

4.4. При соответствии установленного на судне ТСК требованиям настоящего Порядка и положительном результате тестирования ТСК, РЦМ выдает судовладельцу Свидетельство. Датой тестирования ТСК является дата выдачи Свидетельства. Дата окончания срока действия Свидетельства - 31 декабря года, последующего году выдачи Свидетельства. Образец Свидетельства приведен в Приложении 5 к настоящему Порядку. Ранее выданное судовладельцу Свидетельство аннулируется.

4.5. Учет ТСК в ОСМ предусматривает внесение в базу данных ОСМ представляемых судовладельцами данных об установленном на судне ТСК, а также данные о судне, судовладельце, собственнике судна и выданном Свидетельстве соответствия ТСК.

4.6. РЦМ направляет оригинал Свидетельства судовладельцу в течение трех рабочих дней от даты окончания тестирования ТСК. Свидетельство выдается на руки судовладельцу или его доверенному лицу, если судовладельцем об этом указано в Заявке.

4.7. Оригинал Свидетельства должен храниться у судовладельца в течение всего срока эксплуатации судна. Заверенная в установленном порядке копия Свидетельства хранится на борту судна.

4.8. Если в течение двух суток с момента подачи Заявки судовладельцем в РЦМ автоматическая передача ТСК информации о местоположении судна не обеспечивается, Заявка аннулируется, а РЦМ в течение двух рабочих дней от даты окончания тестирования ТСК уведомляет судовладельца об отрицательном результате тестирования ТСК и отказе в выдаче Свидетельства с указанием причины.

Основанием для отказа в выдаче Свидетельства являются:

а) несоответствие Заявки требованиям, установленным настоящим Порядком;

а) несоответствие ТСК требованиям, установленным настоящим Порядком;

б) наличие в представленных документах искаженной или неполной информации.

4.9. По истечении срока действия Свидетельства, после ремонта ТСК, смены версии его программного обеспечения, модернизации ТСК очередное тестирование ТСК осуществляется на основании Заявки судовладельца на очередное тестирование и выдачу Свидетельства, подаваемой в адрес соответствующего зоне ответственности РЦМ с приложением акта выполненных работ сервисной организацией. Заявка должна содержать сведения об установленном на судне ТСК, а также причины проведения тестирования.

В Заявке на очередное тестирование указывается контактная информация судовладельца: для индивидуальных предпринимателей (ФИО, адрес постоянной регистрации), для юридических лиц (наименование и место нахождения), а также информация об установленном на судне ТСК:

- наименование ТСК;
- изготовитель ТСК;

- тип радиооборудования;
- версия программного обеспечения DCE (устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик);
- версия программного обеспечения DTE (блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С);
- идентификационный номер;
- серийный номер;
- океанические регионы;

Рекомендуемая форма Заявки приведена в Приложении 3 к настоящему Порядку.

4.10. В случае, если срок действия Свидетельства истекает в период нахождения судна в районах промысла при осуществлении рыболовства, а ТСК обеспечивает постоянную автоматическую передачу информации о местоположении данного судна, тестирование ТСК и выдача Свидетельства производится РЦМ на основании Заявки судовладельца на очередное тестирование ТСК и выдачу Свидетельства с приложением письма судовладельца, в котором гарантируется проведение работ сервисной организацией в соответствии с пунктом 2.4. при первом заходе судна в порт и представление в РЦМ акта выполненных работ сервисной организацией в РЦМ.

4.11. При смене судовладельца по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер), фрахтователь, в случае наличия на борту судна ТСК, срок действия Свидетельства которого не истек, обязан обратиться в РЦМ с заявкой на переоформление Свидетельства. Тестирование ТСК в этом случае не проводится.

В случае, если на момент заключения договора фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) срок действия Свидетельства истек, фрахтователю необходимо выполнить процедуры, предусмотренные пунктом 4.9.

V. Процедура контроля позиций

5.1. Капитан судна с помощью любого средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс) не позднее чем за 72 часа до перевода судна в эксплуатационное состояние направляет в РЦМ уведомление о вводе судна в эксплуатационное состояние и включении ТСК в соответствии с форматом, рекомендованным РЦМ. Выход судна из порта с неработающим ТСК для следования в район промысла для осуществления рыболовства, переход в другой порт или по иным причинам запрещен.

5.2. Капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

5.3. В случае прекращения поступления в РЦМ данных о местоположении судна, которые должны передаваться ТСК в автоматическом режиме, РЦМ незамедлительно извещает об этом судовладельца и капитана судна. Капитан судна прекращает рыболовство, докладывает в РЦМ и территориальное управление Росрыболовства, в зоне ответственности которого судно осуществляет рыболовство, о причинах непоступления данных о местоположении судна, возможных неисправностях ТСК и сроках их устранения и, в случае восстановления работоспособности ТСК, направляет запрос в территориальное управление Росрыболовства, в зоне ответственности которого судно осуществляет рыболовство, о возможности продолжения рыболовства.

5.4. В период прекращения работы ТСК и устранения неисправности в целях восстановления работоспособности ТСК капитан судна обеспечивает передачу сообщений о текущих позициях судна в формате, рекомендованном РЦМ, начиная с 12.00 универсального координированного времени (UTC) через каждые 4 часа с помощью спутниковых средств связи или радиосвязи; и через каждые 24 часа при нахождении судна в порту с помощью других средств связи (радио, телефакс или телекс).

5.5. В случае невозможности восстановления работоспособности ТСК в течение 48 часов судно следует в порт для устранения неисправности или замены оборудования.

5.6. В течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии допускается однократная возможность работы судна с неисправным ТСК. В случае возникновения повторной неисправности ТСК судно следует в порт для ремонта или замены оборудования.

5.7. Допускается оснащение судов, осуществляющих рыболовство, дублирующего ТСК, прошедшего процедуру тестирования и имеющего Свидетельство.

На судне, ведущему промысел краба, наличие дублирующего ТСК обязательно.

5.8. Выполнение пункта 5.2 настоящего Порядка не освобождает капитана судна от передачи сообщений о результатах промысловой деятельности судна и от выполнения других обязанностей, установленных правилами рыболовства.

Приложение 1
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Сведения
о региональных центрах мониторинга и операторах систем ИНМАРСАТ, АРГОС

1. Сведения о региональных центрах мониторинга

№ п/п	Наименование регионального центра мониторинга	Наименование организации, обеспечивающей функционирование РЦМ	Зона ответственности	Почтовый адрес, e-mail, телефон, факс
1.	Региональный центр мониторинга отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов в г.Мурманске	Мурманский филиал ФГБУ «ЦСМС»	Внутренние воды Российской Федерации, в том числе внутренние морские воды Российской Федерации, территориальное море Российской Федерации, континентальный шельф Российской Федерации, исключительная экономическая зона Российской Федерации в пределах Западного и Северного рыбохозяйственных бассейнов, Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна, включая Азовское и Черное моря, Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, включая Каспийское море, районы действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, исключительные экономические зоны иностранных государств и открытое водное пространство в пределах Атлантического и Северного Ледовитого океанов	Почтовый адрес: Траловая ул., д.43, г.Мурманск, Российская Федерация, 183950; e-mail: office@mrcm.ru; телефон: +7 (8152) 474167; факс: +7(8152) 474852
2.	Региональный центр мониторинга отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов в г.Петропавловске-Камчатском	Камчатский филиал ФГБУ «ЦСМС»	Внутренние воды Российской Федерации, в том числе внутренние морские воды Российской Федерации, территориальное море Российской Федерации, континентальный шельф Российской Федерации, исключительная экономическая зона Российской Федерации в пределах Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна, районы действия международных договоров	Почтовый адрес: Ключевская ул., д.38, г.Петропавловск-Камчатский, Российская Федерация, 683003; e-mail: registr@mail.kccm.ru; телефон: +7 (4152) 411331, +7 (4152)

			Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, исключительные экономические зоны иностранных государств и открытое водное пространство в пределах Тихого и Индийского океанов	419522; факс: +7 (4152) 412641
--	--	--	--	-----------------------------------

2. Сведения об операторах систем ИНМАРСАТ, АРГОС

№ п/п	Наименование системы	Наименование оператора системы	Почтовый адрес, e-mail, телефон, факс
1.	Международная система подвижной спутниковой связи «Инмарсат»	Федеральное государственное унитарное предприятие «Морсвязьспутник»	Почтовый адрес: ул. Краснобогатырская, д. 2, стр. 2, а/я 28, г. Москва, 107564; e-mail: root@marsat.ru; телефон: +7 (495) 967-18-50; факс: +7 (495) 967-18-52
2.	Спутниковая система определения местоположения подвижных объектов и передачи данных «Аргос»	Акционерное общество “Collecte Localisation Satellites” (C.L.S.)	Почтовый адрес: Collecte Localisation Satellites, 8-10 rue Hermes, Parc Technologique du Canal, 31520 Ramonville Saint-Agne, France; e-mail: Vincent@cls.fr; телефон: +33 5 61 39 47 85; факс: +33 5 61 39 48 59

Приложение 2
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Руководителю РЦМ

Заявка на тестирование ТСК и выдачу Свидетельства соответствия ТСК

_____ просит произвести тестирование ТСК,
установленного на судне _____ и выдачу Свидетельства соответствия ТСК.

ТСК обеспечивает постоянную автоматическую передачу информации о
местоположении судна. Работоспособность ТСК гарантируем.

ТСК

Изготовитель

Тип радиоборудования

Версия программного обеспечения DCE <*>

Версия программного обеспечения DTE <***>

Идентификационный номер

Серийный номер

Океанические регионы

Данные о судне и судовладельце:

Название судовладельца	
Местонахождение	
Название собственника	
Местонахождение	
ИНН судовладельца	
Другие реквизиты судовладельца:	
телефон	
Факс	
Телекс	
E-mail	
Название судна	
Номер ИМО судна	
Номер ЦИВ (MMSI) судна	
Бортовой номер судна	
Тип судна	
Назначение судна	
Вид деятельности	
Порт приписки	

Характеристики судна:	Условия радио и спутниковой связи:
-----------------------	------------------------------------

Длина		Радиопозывной телеграфный сигнал	
-------	--	-------------------------------------	--

Ширина		Радиопозывной телефонный сигнал	
Вместимость валовая		Вызывные частоты ЦИВ	
Мощность двигателя		Рабочие каналы радиотелефона	
Максимальная скорость		Номер СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS (СЗС ИНМАРСАТ-С/ГЛОНАСС)	
Численность экипажа		Номер трансмиттера АРГОС	

Грузовые емкости:	Хранение мороженой продукции количество	Вместимость	
	Хранение рыбной муки	Вместимость	

Наш адрес: _____
 E-mail: _____
 TELEX: _____
 FAX: _____
 TEL: _____

Просим выдать Свидетельство соответствия ТСК.

Руководитель _____
 м.п. _____
 дата _____

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).
 <***> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.

Приложение 3
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Руководителю РЦМ

Заявка на очередное тестирование ТСК и выдачу Свидетельства соответствия ТСК

_____ просит произвести тестирование ТСК, установленного на судне _____ в связи _____ (указать причину).

ТСК обеспечивает постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна. Работоспособность ТСК гарантируем.

ТСК

Изготовитель _____

Тип радиоборудования _____

Версия программного обеспечения DCE <*>

Версия программного обеспечения DTE <***>

Идентификационный номер _____

Серийный номер _____

Океанические регионы _____

Наш адрес: _____

E-mail: _____

TELEX: _____

FAX: _____

TEL: _____

Просим выдать Свидетельство соответствия ТСК.

Руководитель _____

м.п. _____

дата _____

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).

<***> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.

Приложение 4
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

Герб России
РОССИЯ RUSSIA
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
Камчатский региональный центр мониторинга
Мурманский региональный центр мониторинга

СВИДЕТЕЛЬСТВО СООТВЕТСТВИЯ ТСК N ____
CERTIFICATE OF CONFORMITY OF MCP N ____

Настоящее Свидетельство подтверждает наличие на судне технического средства контроля, обеспечивающего автоматическую передачу информации о местоположении судна в региональный центр мониторинга отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов (ТСК).

This Certificate confirms the presence on board of the technical control device which provides automatic transfer of information about the vessels' location into a regional center for monitoring of the fishery monitoring system (TCD).

Радиооборудование:
Equipment:
Тип:
Type:
Идентификационный номер:
Identification number:
Изготовитель:
Manufacturer:
Серийный номер:
Serial number:
Судовладелец:
Shipowner:
Код OCM судовладельца:
Code BSM of shipowner:
Собственник судна:
Owner:
Название судна:
Name of vessel:
Номер ИМО:
IMO number:
Код OCM судна:
Code BSM of vessel:

Отчет о результатах тестирования ТСК: Радиооборудование, используемое в качестве ТСК и указанное в настоящем Свидетельстве, соответствует требованиям, установленным Порядком оснащения судов техническими средствами контроля и их виды, и может использоваться для целей определения и автоматической передачи в РЦМ информации о местоположении судна.

Report on TCD test results: The radio equipment to be used as a TCD, and specified in this Certificate meets the requirements established by Order of equipping vessels with technical control devices providing automatic transfer of information about the vessels' can be used for purposes of determining and automatic transmission of information about the vessels' location into RCM in accordance with requirements established by this order.

Действителен до

Valid until

Дата выдачи

Руководитель РЦМ

Приложение 5
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

ПЕРЕЧЕНЬ
СУДОВЫХ ЗЕМНЫХ СТАНЦИЙ ИНМАРСАТ-С И ТРАНСМИТТЕРОВ
АРГОС, ДОПУСКАЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТСК до 31.12.2012

Тип радиооборудования (изготовитель)	Версия ПО DCE <*>	Версия ПО DTE <***>
Felcom-15 (Furuno)	3.07VMS и 03.57VMS	03.07VMS
Felcom-16 (Furuno)	3.07VMS и 03.57VMS	03.07VMS
ТТ 3000Е (Thrane&Thrane)	2.22	3.30 и 3.41
ТТ3026М/С/Д (Thrane&Thrane)	2.21 и 2.22	3.30 и 3.41
JUE-95VM (JRC)	2.0	11.0
ARGOS MAR E2 (CLS)		
ARGOS MAR GE (CLS)		
ARGOS FVT (Seimac)		
ARGOS Пульсар (ЭС-ПАС)		

Примечания: 1. Указанные номера версий программного обеспечения приемопередатчика СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS являются минимально допустимыми.

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).
<***> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.

Приложение 6
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

ПЕРЕЧЕНЬ
СУДОВЫХ ЗЕМНЫХ СТАНЦИЙ ИНМАРСАТ-С И ТРАНСМИТТЕРОВ
АРГОС, ДОПУСКАЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В КАЧЕСТВЕ ТСК с 01.01.2013 г.

Тип радиооборудования	Версия ПО DCE <*>	Версия ПО DTE <**>
TT 3000E Thrane&Thrane)	2.22	3.30 и 3.41
TT3026M Thrane&Thrane)	2.21 и 2.22	3.30 и 3.41
JUE-95VM	2.0	11.0
Felcom-16 (Furuno)	3.07VMS и 03.57VMS	03.07VMS
MAR GE		
FVT		
Пульсар		

Примечание: 1. Указанные номера версий программного обеспечения приемопередатчика СЗС ИНМАРСАТ-С/GPS являются минимально допустимыми.

<*> DCE - устройство передачи данных СЗС ИНМАРСАТ-С (приемопередатчик).
<**> DTE - блок сообщений СЗС ИНМАРСАТ-С.

