

НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО ПАРУСНОГО ФЛОТА!



*“Чудеса делаются своими руками”.
Александр Грин, «Алые паруса»*

Пожалуй, нет на свете мальчишки, который не мечтал бы о морских путешествиях, о морской романтике, кого не увлекала бы профессия моряка, столь нерядовая, особенная, ответственная и опасная, кто мысленно не примерял бы на себя морскую форму. Тем более, если ты родился в морском городе и морская стихия привлекает твой взор с детства, когда “белой точкой на горизонте в исчезающей отдалённости моря появляется корабль, за ним ещё один и ещё... И наше сердце стремится лететь за ними к тучам, полным зарева далёких и удивительных городов, к цветам и скалам таинственных стран воображения...” (М. Щеглов. «Корабли Александра Грина»).

**И тесны домашние стены,
И душен домашний покой,
Когда паруса «Крузенштерна»
Шумят над моей головой.**

А. Городницкий

Идея, рожденная на берегах Невы...

Вы, конечно, помните, дорогие друзья, статью в нашем сентябрьском номере, посвященному визиту легендарного барка “Крузенштерн” в Сент-Джонс, Ньюфаундленд. По вашему единодушному мнению этот материал признан лучшим за 2009 год. Смее надеяться, что история возникновения статьи о визите парусника в Канаду имеет под собой волнительный и важный момент.

Происшедшие события были описаны господином Д.Стюартом Дюррант, Почетным консулом РФ в Ньюфаундленде и Лабрадоре, профессором кафедры русского языка в университете “Мемориал” в Сент-Джонсе. Многие годы он проводит летние программы по изучению русского языка для канадских студентов в Санкт-Петербурге, моём родном городе. Наши визиты в город на Неве всего на несколько дней совпали. Я имела честь показывать канадскому другу незабываемый Петербург. В один из вечеров мы бродили вдоль Невы, на которой торжественно выстроились корабли в честь приближающегося Дня военно-морского флота.

- А Вы знаете, София, что именно сегодня, 24 июля, в Сент-Джонс прибывает легендарный парусник «Крузенштерн». Ньюфаундлендцы приготовили на самом высоком уровне все для его приема, но я сам волею судьбы оказался сейчас здесь. Хотите, в ваш журнал поместим материал об этом? - Конечно, г-н Дюррант, сочту за честь.

Я вернулась в Торонто и начала готовить очередной номер. Тема всемирно известного “Крузенштерна” захватила меня, я переработала множество материалов, посвященных этому паруснику с момента его постройки, переименования, героической судьбы и, конечно, сегодняшней жизни - гордости учебного парусного флота России, Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота, которой он принадлежит.



Элита парусного флота: Ректор БГАРФ Росрыболовства России В.А.Волкогон, Капитан-наставник Г.В. Коломенский (45 лет на Крузенштерне!), Капитан «Крузенштерна» М.В.Новиков, Старший помощник капитана М.П. Еремченко, Второй инженер С. Гичкин, Помощник капитана по радиозлектронике И. Пьетц

Над Канадой небо синее,
Меж берез дожди косые...
Хоть похоже на Россию,
Только все же не Россия.

Александр Городницкий



The blue sky over Canada.
The stands of birch in gentle rain
Remind me so of Russia...
Yet for me... it's not the same.

John Stuart Durrant

Мне вспомнились годы моей юности, когда мы заслушивались песнями Александра Городницкого, до рассвета сидя у костра или, если удавалось достать билетик, с нетерпением ждали его концертов. Забегая вперед, скажу, что отправила электронную версию готовой статьи Городницкому, знаменитые **“Паруса “Крузенштерна”** которого, написанные, когда он в свое время ходил на паруснике и ставшие гимном барка, до сих пор не сходят с уст многих поколений моряков. Буквально на следующий день Александр позвонил мне из какой-то далекой страны ставшего таким маленьким в наши дни Земного шарика, и мы довольно долго разговаривали. Его слова благодарности, простота общения, красивая интеллигентная речь буквально заорожили меня и, повесив трубку, я долго не могла поверить, что я говорила с самим Городницким! - и его щемящее **“Над Канадой...”**, которое уже давно стало одной из ностальгических песен русскоязычных эмигрантов, зазвучало с новой силой и приобрело почти осязаемый оттенок.

К моменту возвращения г-на Дюрранта номер был практически готов, не хватало лишь его статьи. Подключившийся в процессе работы над материалом Темура Таиров, официальный предста-

Встречаем «Крузенштерн»





Рапорт заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации
Дмитрию Козаку о прибытии в Ванкувер

ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ, ВАНКУВЕР 2010

Думаю, ни у кого не вызывает сомнения, что Олимпийские игры – это самый яркий праздник человечества, крупнейшие международные спортивные соревнования. Право проведения Игр является очень престижным и почетным. Страны, города-кандидаты ведут активную борьбу за победу. Город, в котором будут проводиться Олимпийские Игры, определяется на специальной сессии МОК, которая проводится за 7 лет до даты проведения соответствующих Игр. Прием заявок на проведение Игр начинается за 10 лет до даты их проведения, заканчивается за 9 лет, список финалистов определяется за 8 лет, и, наконец, за 7 лет определяется место проведения. Ванкувер выиграл это право 2 июля 2003 года на 115-м заседании Международного Олимпийского Комитета, прошедшем в Праге. Результаты были объявлены Жаком Рогге (Jacques Rogge), и это было его первое официальное заявление на посту президента МОК.

Я вместе со всеми искренне радовалась, что в упорной борьбе победа досталась Ванкуверу и, конечно, как и другие, мечтала попасть на Игры. Одним из волнительных моментов однажды стало сообщение Темура Таирова, что "Крузенштерн", к которому я уже приросла сердцем и который в очередной раз становится героем моего повествования, прибывает в Ванкувер на Олимпийские игры. Знаменитый парусник через довольно короткое время вновь возвращается в Канаду, уже обогнув ее с западной стороны, со стороны Тихого океана.

Жизненные обстоятельства не всегда превращают наши мечты в реальность и, по вполне объективным причинам, я не была в Ванкувере, но внимательно следила за всем там происходящим.

Из официальных источников стало известно, что, по единодушному мнению гостей Олимпиады и жителей Ванкувера, прибытие легендарного учебного парусного судна «Крузенштерн» стало одним из ярких, запоминающийся и светлых событий только что закончившихся Олимпийских игр в Ванкувере. Члены экипажа барка во главе с капитаном Михаилом Новиковым и 120 курсантов Балтийской академии и других рыбопромышленных учебных заведений Росрыболовства России (всего около 200 человек на борту) прибыли поддержать олимпийскую сборную своей страны. Пришвартовавшийся у причала северного Ванкувера «Крузенштерн» сразу привлек внимание гостей Олимпиады и жителей города и стал одной из важных и необычных достопримечательностей Олимпиады-2010. Один из самых больших и старейших парусников мира был открыт для свободного посещения. Жители и гости Ванкувера смогли осмотреть оснащение барка, а также музейную экспозицию, рассказывающую о его славной истории и современных победах на многочисленных регатах. На барке за 20 дней - самой длительной стоянки «Крузенштерна» в портах, что стало еще одним рекордом в истории парусника, побывало более 8000 человек гостей Олимпиады и жителей Ванкувера.

«Крузенштерн» наряду с официальными лицами, журналистами и кинорепортерами посетили спортсмены-олимпийцы, знаменитые артисты.



витель Росрыболовства России в Канаде, оказал неоценимую помощь, дав свои комментарии и пояснения – ибо он был непосредственным участником описанных знаменательных событий. Темур с нескрываемым волнением рассказал, что он не припомнит *“кто, когда и где еще принимал русский корабль с таким радушием, гостеприимством и широтой! Причем эти качества проявлялись с обеих сторон. Наши моряки были также достойны, как и их новые друзья. Это все было просто здорово!”*. Уникальные фотографии Василия Семидьянова, чрезвычайно скромного человека и истинного мастера своего дела, придали законченный вид нашему коллективному творчеству.

Обсуждение визита парусника сблизило нас, мы стали ощущать себя “единой командой”, разбросанной по необъятной Канаде: Торонто – Галифакс – Сент-Джонс. Мы с большим волнением рассматривали фотографии ветеранов – живых символов отваги, участников тех самых военных мурманских конвоев; зачитывались впечатлениями канадского подростка Кристофера и его новых русских друзей... Вот так визит “Крузенштерна” разбудил души и сердца всех от мала до велика. По словам г-на Дюрранта *“...Визит “Крузенштерна” послужил важным шагом для строительства символического моста дружбы, единения и братства между Сент-Джонсом и Россией”*.

Журнал был опечатан многотысячным тиражом и моментально разлетелся не только по всей Канаде от самой восточной точки – Сент-Джонса до западной – Виктории, но и был отправлен в Россию и в другие страны мира, вызвав самые восторженные отклики. С полной уверенностью можно сказать, что и журнал, и уникальные кадры фотохроники с первых мгновений стали раритетом, неповторимой историей.

После многомесячного первого этапа трансатлантического похода, посвященного 65-летию Победы в Великой Отечественной войне, 90-летию образования рыбной промышленности России и 60-летию первой российской сельдяной экспедиции, выполняемого по распоряжению Правительства России, “Крузенштерн” вернулся в порт приписки – Калининград.

Ну, а каждый участник нашей русско-канадской “команды молодости нашей, без которой нам не жить” вернулся к своей основной довольно напряженной деятельности, но... продолжается наше общение, благо современные средства коммуникации дают нам эту возможность без особого труда, живы наши воспоминания, ибо визит “Крузенштерна” оставил *“кильватерный след в наших сердцах”*. Мы с интересом продолжали следить за дальнейшими планами барка, и важные события не преминули возобновиться уже с новой силой в самое короткое время, о чем и пойдет дальнейший рассказ.



Позднее Темура Таиров рассказал, как проходило пребывание «Крузенштерна» в Ванкувере, что было сделано для курсантов, которым представилась такая уникальная возможность соединить практику на паруснике с участием на Олимпийских играх. Кто знает, может, такая возможность у многих никогда уже в жизни не повторится! Он поведал, как волновался вместе с капитаном Михаилом Новиковым, отправляя первую четверку лучших курсантов на один из хоккейных матчей; о том, как сложно было устроить так, чтобы все без исключения курсанты побывали на стадионе, увидели «вживую» те или иные соревнования; о том, как была достигнута договоренность с «Русским домом», куда выстраивались многочасовые очереди, о том, что курсанты «Крузенштерна» проходят туда свободно. Тем более что в «Русском доме» располагался выставочный стенд «Ростелекома» и можно было бесплатно связаться с родными и близкими, которые ждут любой весточки. Я как женщина и как мать это очень хорошо понимаю.

Надо сказать, что любой выход в город молодых людей и девушек с «Крузенштерна» сопровождался неподдельным вниманием. Каждый хотел сфотографироваться с нашими курсантами на память. Этот же факт особой выправки подчеркнул прибывший на парусник заведующий консульским отделом Посольства России в Канаде Александр Комаров. Он отметил, что курсантам «Крузенштерна» удалось продемонстрировать жителям Ванкувера и гостям олимпиады вежливость, корректность и гостеприимство. Курсанты смогли показать лучшие качества российской молодежи.

В статье представлено много фотографий, выполненных Василием Семидьяновым. Вглядитесь в эти лица, посмотрите на этих молодых людей, начищенную до блеска обувь, умение держаться и говорить! Это наши дети, наше будущее – будущая элита российского флота. Я думаю, в этом, несомненно, заслуга их родителей, но и огромное достижение учебных заведений, где курсанты проходят теоретический курс. Однако, современного, грамотного морского специалиста было бы трудно подготовить без практической базы. Почти 9 месяцев в году «Крузенштерн» находится в море. Здесь проходят первую морскую практику курсанты БГА и морских колледжей Федерального агентства по рыболовству России. Для проведения занятий с курсантами имеются все условия: учебные классы, учебная штурманская рубка с навигационным мостиком, радиорубка, библиотека, судовой музей, спортивный зал. Ни один тренажер на берегу не сможет заменить действующее судовое оборудование и механизмы.

Ректором Балтийской Государственной Академии является Владимир Волкогон, о котором, в качестве признака высшей похвалы, говорят – «настоящий флагман» и чей портрет вместе с капитаном Крузенштерна, Михаилом Новиковым красуется на обложке нашего журнала. Я думаю, эти лица говорят сами за себя!

Одним из запоминающихся событий была поездка для всех курсантов на экскурсию в национальный парк Capilano suspension bridge, организованная Представительством Росрыболовства в Канаде. Кроме прогулок на природе курсанты приняли участие в необычной акции. Суть ее такова: в 1955 году на подвесном мосту через каньон глубиной 80 метров, на расшатывающемся мосту были сфотографированы 103 канадских военных курсанта, что являлось как бы рекордом для книги Гиннеса. Курсантов «Крузенштерна» было на 8 человек больше. Они выстроились на этом подвесном мосту с Российским и Канадскими флагами и тем самым количественно установили необычный рекорд. Уникальная фотография была опубликована в местной прессе с описанием мероприятия.

За время пребывания в Ванкувере на «Крузенштерн», кроме официальных лиц, приходили обычные жители города и гости Олимпиады.

Так, на судно зашел житель Ванкувера Гарретт Грин (Garrett Greene). С собой он принес целый мешок олимпийских медалей. Правда, не золотых, а шоколадных. Курсантам он рассказал, что много читал о «Крузенштерне» в Интернете и давно мечтал побывать на паруснике. Поэтому, вручая нашим курсантам шоколадные медали, он пожелал, чтобы столько же золотых увезла из Ванкувера сборная России. Еще один довольно необычный гость – немецкий путешественник Рольф Беккер (Rolf Becker) прибыл на «Крузенштерн». На своем стареньком «Трабанте» он проехал полмира. В России добрался до Новосибирска и здесь пересек всю Канаду с востока на запад, доехав на гордости «ГДР»'овского автопрома» до олимпийского Ванкувера. Курсанты с любопытством рассматривали автомобильный раритет – ровесник их родителей, а капитан Михаил Новиков расписался на капоте «Трабанта».

Невозможно перечислить всех гостей парусника. К примеру, к ним нанес визит директор местного клуба моряков Теус Каперс (Teus Kappers) с супругой. Именно в «Seamen's club» первым делом заглядывают моряки после долгого морского перехода. Здесь они звонят домой или связываются с родными и близкими в сети Интернет. Директор местного морского клуба «Marine Campus» также посетил судно. С ним была достигнута договоренность об организации экскурсии в местный аквариум и отдыхе курсантов в морском клубе.

Несмотря на довольно скверную погоду, к трапу парусника выстраивались длинные очереди. Жители Ванкувера приходили на учебное судно целыми семьями. Курсанты с удовольствием рассказывали многочисленным гостям о трансатлантической экспедиции, о парусной практике, говорили о том, что они, как и канадцы – настоящие хоккейные фанаты. Среди гостей были и наши соотечественники, для которых посещение «Крузенштерна» – это как встреча с далекой родиной.

Всем запомнилось, как на «Крузенштерне» проводили Масленицу. А какая же Масленица без настоящих домашних блинов! Их доставили на корабль представители довольно многочисленной русской диаспоры Ванкувера. Блины, по словам курсантов, получились просто замечательные, по всем русским традициям, а заодно и с канадской «изюминкой» – кленовым сиропом. «Русские» канадцы с удовольствием ели пирожки и булочки, которые приготовила корабельный пекарь Лилия Коноплева. Для своих канадских гостей и представителей Русского дома курсанты прямо на палубе выступили с настоящей концертной программой – матросский танец «Яблочко» и казачья лезгинка, брейк-данс и «Калинка», но настоящим сюрпризом для канадцев стала «фирменная» песня «Паруса «Крузенштерна», слова которой ребята специально перевели на английский. Впрочем, для большинства гостей в этот день родным языком был русский.

Дорогие друзья, никакой, даже самый красочный рассказ не может передать истинные чувства, которые испытали те, кому довелось стать участниками Олимпийских игр в Ванкувере. Ниже я публикую письмо-благодарность курсантов, где они делятся своими впечатлениями. Думаю, эти 20 дней, проведенные в Ванкувере, останутся с ними на всю жизнь. Повторить подобное невозможно!

В день закрытия Олимпиады самое непосредственное участие в заключительной церемонии XX1 олимпийских Игр приняли курсанты БГА – именно они внесли в Русский дом официальный Олимпийский флаг, переданный Канадой России. Ведущий церемонии объявил о том, что в почетном карауле у знамени – курсанты учебного парусного судна «Крузенштерн». Затем на сцену к Олимпийскому знамени вышли Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Козак, губернатор Краснодарского края Александр





Ткачёв и мэр Сочи Анатолий Пахомов. Они поблагодарили канадцев за высокий уровень организации олимпийских Игр и пообещали, что в Сочи олимпийская планка организации игр будет поднята ещё выше. По приглашению Дмитрия Козака в официальной церемонии закрытия олимпиады в Ванкувере и передачи эстафеты олимпийскому Сочи приняли участие Ректор Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота Владимир Волкогон и капитан «Крузенштерна» Михаил Новиков. Дмитрий Козак особо отметил вклад команды российского парусника в работу российской делегации в Ванкувере и сообщил, что **«есть планы задействовать команду «Крузенштерна» на Олимпиаде в Сочи в 2014 году».**

Ректор академии Владимир Волкогон в ответном слове заявил, что «мы мечтаем о том, чтобы «Крузенштерн» стал в Сочи в 2014 году такой же достопримечательностью Олимпийских игр, как и здесь, в Ванкувере».

Завершая свое повествование, с нескрываемым волнением я выражаю искреннюю благодарность капитану «Крузенштерна» Михаилу Новикову и командному составу барка за оказанную честь рассказать читателям журнала об очередном визите легендарного парусника в Канаду и представить на борту барка журнал «Санкт-Петербург».

Моя сердечная благодарность Темуру Таирову – официальному представителю Росрыболовства России в Канаде, за постоянную помощь в подготовке материалов, посвященных визитам парусника «Крузенштерн» в Канаду.

Хочу также поблагодарить профессора Д. Стюарта Дюрранта за бескорыстную помощь и желание поделиться своими знаниями и эрудицией с читателями журнала.

Благодарю фотографа Василия Семидьянова за высокопрофессиональные снимки, любовь к профессии и редкие человеческие качества.

Благодарю компанию Mexley Marketing Inc., возглавляемую Артемом Крыловым и персонально Оксану Турута за креативный дизайн данного материала.

А моя пока несбывшаяся мечта – визит на парусник «Крузенштерн», который 2 марта, снявшись с якоря и дав свои уже известные в Канаде три прощальных гудка, продолжил выполнять свое трансатлантическое путешествие и по плану 31 мая вернется домой, в порт приписки Калининград, где его с нетерпением ждут родные и друзья. Попутного ветра вам, сильные и смелые настоящие мужчины России!

София Дмитриева-Товмасын,
Издатель,
Член Ассоциации этнических СМИ Канады



КАНАДСКОЕ ГОСТЕПРИИМСТВО

Легендарный российский парусник «Крузенштерн» прибыл в Ванкувер с тем, чтобы поддержать дух олимпийской сборной России и ощутить незабываемую атмосферу большого спортивного праздника, проходящего в этом красивом городе.

Наше судно ошвартовалось в месте, которое можно увидеть с разных концов города, и привлекло к себе всеобщее внимание. К барку сразу же потянулись люди, чтобы увидеть судно и что-нибудь узнать о нем, а также чтобы познакомиться с экипажем. На «Крузенштерне» были организованы экскурсии для жителей Канады и наших соотечественников. Для всех гостей судна 14 февраля, в день Святого Валентина и в праздник широкой Масленицы, курсанты, проходящие практику на борту, устроили концерт с русскими народными песнями и танцами. В знак благодарности, по русским традициям в честь праздника наши соотечественники напекли много блинов и угостили ими весь экипаж. Каждый человек на судне чувствовал себя как дома. Среди местных русскоговорящих жителей оказались замечательные люди, которые безвозмездно показали курсантам этот красивейший город и его окрестности.

Одним из первых, кто встретил наших курсантов, был Андрей Гайдуков. Он со своей семьей и друзьями показал ребятам Северный Ванкувер, Большой Город, провёл к Олимпийскому Огню и к Русскому Дому. А на следующий день на своих автомобилях он и его партнер по бизнесу провезли курсантов по великолепным местам Ванкувера: паркам, озерам, горам. Наша землячка Елена, которая раньше преподавала в Калининградском Морском Рыбопромышленном Колледже, отвезла девушек на гору Grocer Mountain и показала искусственный водопад на плотине. Валентина Валерьевна предоставила ребятам возможность побывать в Аквариуме, а также устроила прогулку по Stanley парку. ЭТИ-менеджер Виталий провез курсантов вокруг всего Ванкувера. Сергей и Виктория устроили для ребят проход на смотровую башню. Елена – учитель русского языка – и её дочь Юлия, приехавшие из Томска, пригласили несколько ребят к себе в гости. Дизайнер Сергей устроил для курсантов большую прогулку по Stanley парку.

От Панамского канала до Ванкувера наше судно шло без остановок, и экипаж не видел берега более 20 дней. Но когда мы пришли в Канаду, нас приняли настолько радушно, что каждый член экипажа ощущал, будто он находится дома. А то, что наш родной город Калининград и Ванкувер находятся почти на одной широте, еще больше усиливало ощущение того, что мы дома.

Благодарим всех жителей Ванкувера за радушный прием и гостеприимное отношение к российским морякам на канадской земле.

Курсанты БГА РФ: Шумилова Анастасия, Червяков Константин



Олимпийский флаг в руках курсантов учебного парусного судна «Крузенштерн»



Заведующий консульским отделом Посольства России в Канаде Александр Комаров на барке «Крузенштерн»



Семь футов под килем

Текст песни / слова песни Олег Газманов

Семь футов под килем
Попутного ветра,
Штормящие мили,
Канатов струна.

Кто создан из глины,
А кто-то из пены,
Попала нам в вены
Морская волна.

На палубе ветер,
Рожденный Норд-Остом,
Заходим форштевнем
В волну напролом.

Корабль - мой остов,
Шпангоуты - ребра,
КомпАс - мое сердце,
А кубрик - мой дом.

Припев

Дом, где друг моих друзей - мой друг,
Дом, где брат моих друзей - мой брат,
Дом, где враг моих друзей - мой враг,
Дом, где круг моих друзей - мой круг.

Пусть лопнут мозоли,
Кончатся силы
Вдали от любимых,
На гребне волны.

Мы встретимся с бурей
И дрогнет стихия,
Дробясь о колени
И камень спины.

Семь футов под килем
Попутного ветра
Все, кто меня слышит,
Поднимем бокал.

По третьему тосту
За тех, кто в походе
Кто бурями дышит
И держит штурвал!



Капитан-наставник Геннадий Коломенский 45 лет на барке!

