1. **ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОСРЫБОЛОВСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОНКУРЕНТНОСПОСОБНОСТИ РОССИЙСКОЙ РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ В 2020 ГОДУ**

(исполнение Плана мероприятий («дорожная карта») по развитию конкуренции)

С целью обновления рыбопромыслового флота в соответствии
с решениями Госсовета по развитию рыбохозяйственного комплекса принято постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2017 г.
№ 648 «О закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленной на инвестиционные цели
в области рыболовства для осуществления промышленного рыболовства
и (или) прибрежного рыболовства» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2020 г. № 83), в рамках которого Росрыболовством введен механизм закрепления и предоставления доли квоты добычи (вылова) водных биоресурсов на инвестиционные цели (далее – механизм инвестиционных квот), предусматривающий выделение
20 % долей квот добычи (вылова) отдельных видов водных биоресурсов под строительство судов рыбопромыслового флота и рыбоперерабатывающих предприятий.

На сегодняшний день уже заключено 79 договоров на закрепление инвестиционных квот за объектами нового строительства с общим объемом привлекаемых инвестиций порядка 195 млрд. рублей, из которых 55 договоров заключены на предоставление квот под строительство рыбопромысловых судов (30 – для Дальневосточного и 25 – для Северного рыбохозяйственных бассейнов) с объемом инвестиций 174 млрд. рублей
и 24 договора, предполагающих строительство новых рыбоперерабатываюших заводов (13 – на Дальнем Востоке и 11 – на Севере) стоимостью 21 млрд. рублей.

Кроме того, по результатам проведенных в 2020 году заявочных кампаний отобраны инвестиционные проекты по строительству еще 5 объектов инвестиций – судов рыбопромыслового флота (2 – для Дальневосточного и 3 – для Северного рыбохозяйственных бассейнов).

С помощью программы инвестиционных квот будет обновлено порядка 80% мощности флота на Северном бассейне и 40% для Дальнего Востока.

Согласно предъявляемым требованиям суда строятся на территории Российской Федерации и должны быть оснащены новым перерабатывающим оборудованием, выпускающим продукцию с высокой степенью переработки.

Из реализуемых проектов пять судов уже построены и сданы заказчику:

* три **50-метровых траулера-сейнера «Ленинец», «Командор», «Василий Каплюк», построенные для Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина** (г. Петропавловск-Камчатский) на АО «Прибалтийский СЗ «Янтарь» (г. Калининград);
* **86-метровый кормовой траулер «Баренцево море», построенный по заказу АО «Архангельский траловый флот» на** ПАО «Выборгский судостроительный завод»;
* 35-метровый траулер «Вымпел» для ООО ПТФ «Карелрыба», **построенный** на мощностях АО «ССЗ «Вымпел» (г. Рыбинск).

На стадии строительства на верфях находятся 26 судов, из них:

* ПАО «Выборгский судостроительный завод» – 6 судов;
* ПАО СЗ «Северная верфь» – 10 судов;
* ОАО «Ленинградский СЗ «Пелла» – 6 судов;
* АО «Прибалтийский СЗ «Янтарь» – 1 судно;
* АО «Адмиралтейские верфи» – 3 судна.

Стоит отметить, что из перечисленных судов одно судно находится
в высокой степени готовности: 70-метровый кормовой траулер для группы компаний «Мурмансельдь-2» на ОАО «Ленинградский СЗ «Пелла».

Из 26 строящихся судов 12 судов спущены на воду:

* два 86-метровых кормовых траулера, строящихся по заказу
АО «Архангельский траловый флот» на ПАО «Выборгский судостроительный завод»;
* два 80-метровых кормовых траулера для АО «НПО «Атлантрыбфлот» и ООО «Норд-Пилигрим» на ПАО «Выборгский судостроительный завод»;
* один 70-метровый кормовой траулер для группы компаний «Мурмансельдь-2», строящийся на ОАО «Ленинградский СЗ «Пелла»;
* два 60-метровых кормовых траулера для группы компаний «ФЭСТ», строящихся на ОАО «Ленинградский СЗ «Пелла»;
* два 108-метровых траулера-процессора, строящихся
на АО «Адмиралтейские верфи» для ООО «Русская рыбопромышленная компания»;
* один 81-метровый траулер-процессор, строящийся по заказу группы компаний «НОРЕБО» на ПАО СЗ «Северная верфь»;
* два 59-метровых ярусолова, строящихся по заказу группы
**ООО «Рыболовецкая компания «Вирма»** на ПАО «Северная верфь».

В рамках механизма предоставления инвестиционных квот стало возможным осуществление в России крупнейших со времен СССР проектов по строительству рыбопромысловых судов: закладка серии из десяти
108-метровых траулеров-процессоров, которые строятся на
АО «Адмиралтейские верфи» для ООО «Русская рыбопромышленная компания», а также серии из десяти 80-метровых судов для **группы компаний «НОРЕБО»**, строящиеся на ПАО СЗ «Северная верфь».

Стоит также отметить, что в рамках программы на верфях Дальнего Востока будут заложены 6 судов для **Рыболовецкого колхоза им. В.И. Ленина** на заводе ООО «Научно-производственный центр «Торсиотест» (Камчатский край).

Не уступает по темпам строительство рыбоперерабатывающих заводов, которые также реализовываются в рамках механизма инвестиционных квот.

На российском Дальнем Востоке уже реализовано 9 заводов.

Шесть крупных заводов по переработке минтая и сельди -
в Камчатском крае – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина (суммарной производительностью 443,615 тонн продукции в сутки и 42,6 тонн муки рыбной в сутки), ООО «Витязь-авто» (суммарной производительностью 126 тонн продукции в сутки и 30 тонн продукции из отходов производства
в сутки), ООО «Камчаттралфлот» (производительностью 100 тонн продукции в сутки и 27,6 тонн продукции из отходов производства в сутки),
в Приморском крае – ООО «Русский минтай» (суммарной производительностью 144 тонн продукции в сутки и 20 тонн продукции из отходов производства в сутки) и АО «Рыболовецкий колхоз «Новый мир» (суммарной производительностью 109,7 тонн продукции в сутки и 27,33 тонн продукции из отходов производства в сутки), а также ЗАО «Курильский рыбак» (суммарной производительностью 339 тонн продукции в сутки и 25 тонн продукции из отходов производства в сутки) на о. Шикотан. Заводы предусматривают производство до 100 тонн филе, фарша и иной продукции из минтая в сутки. Наиболее мощные из них по суточной производительности реализовали Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина – 443 тонн в сутки, и ООО «Русский минтай», с суточной производительностью 144 тонны.

А также три малых завода: ООО «Укинский лиман» производительностью 33,5 тонны в сутки по сырцу, ООО «Алаид» и ООО «Заря» с производительностью 40 тонн в сутки по сырцу каждый.

На Северном бассейне реализованы 10 объектов инвестиций:

- наиболее технологичный рыбоперерабатывающий завод
ООО «Мурман СиФуд», суммарной производительностью 63,7 тонн продукции в сутки, а также 16,2 тонн сутки продукции из отходов производства;

- в г. Мурманске также реализованы рыбоперерабатывающие заводы:
ООО «Русская треска» производительностью 50 тонн продукции и 6 тонн продукции из отходов производства в сутки, ООО «Рыбная компания «Полярное море+» суммарной производительностью 50 тонн продукции
в сутки и 6 тонн продукции из отходов производства в сутки, ООО «Кедр Плюс» суммарной производительностью 25 тонн продукции в сутки и 6 тонн продукции из ликвидных и неликвидных отходов рыбного производства в сутки;

- в г. Архангельске рыбоперерабатывающий завод
АО «Архангельский опытный водорослевый комбинат» с суточной производительностью 51 тонн рыбопродукции и 6 тонн продукции
из отходов в сутки;

-в Республике Карелия (г. Кондопога) ООО «Рыботорговая сеть» суммарной производительностью 71,5 тонн продукции в сутки и 28 тонн продукции из отходов производства в сутки, ООО «Группа «Баренц» суммарной производительностью 56 тонн продукции в сутки и 6 тонн продукции из отходов производства в сутки;

- три малых завода также реализованы в г. Мурманск (ООО «Парк»
с суточной производительностью 57,5 тонн рыбной продукции и 5 тонн продукции из отходов производства в сутки, ООО «Парк» с суточной производительностью 8 тонн рыбной продукции и 1 тонны продукции
из ликвидных и неликвидных отходов рыбного производства в сутки, ООО «Причал-Л» с суточной производительностью 8 тонн рыбной продукции
и 1 тонны продукции из ликвидных и неликвидных отходов рыбного производства в сутки).

Во исполнение раздела XVI «Рыбохозяйственный комплекс» Плана мероприятий («дорожная карта») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий в состояние конкурентного рынка на 2018-2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации
от 16 августа 2018 г. № 1697-р:

1. Принят Федеральный закон от 1 мая 2019 г. № 86-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части совершенствования порядка распределения квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов», которым был введен новый вид квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов – «квоты добычи (вылова) крабов, предоставленные в инвестиционных целях
в области рыболовства, для осуществления промышленного и (или) прибрежного рыболовства» (далее – квоты добычи (вылова) крабов
в инвестиционных целях).

В соответствии с Федеральным законом от 20 декабря 2004 г.
№ 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»
(в редакции Федерального закона от 1 мая 2019 г. № 86-ФЗ) распределение квот добычи (вылова) крабов в инвестиционных целях между юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства
в долевом соотношении по результатам проведения аукциона в электронной форме по продаже права на заключение договора о закреплении доли квоты добычи (вылова) крабов в инвестиционных целях.

При этом общий допустимый улов определенных видов крабов
в определенных районах их добычи (вылова), распределяемый применительно к квоте добычи (вылова) крабов в инвестиционных целях устанавливается в размере 50 процентов общих допустимых уловов таких водных биоресурсов в соответствующих районах добычи (вылова), распределяемых ранее по «историческому принципу».

2. Росрыболовство в соответствии с Правилами организации
и проведения аукциона в электронной форме по продаже права
на заключение договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства и заключения такого договора (далее - Правила проведения аукционов), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2019 г. № 1113 (принято в рамках Федерального закона от 1 мая 2019 г. № 86-ФЗ), в период с 7 по 15 октября 2019 г. провело аукцион в электронной форме по продаже права на заключение договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, в Дальневосточном и Северном рыбохозяйственных бассейнах (далее – аукцион).

На аукцион был выставлен 41 лот. По 6 лотам (глубоководные виды крабов) не поступило ни одной заявки, аукцион по этим лотам был признан несостоявшимся.

По 35 лотам аукцион состоялся и по его итогам с победителями аукциона были заключены договоры о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях.

Договор о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях, предусматривает также строительство в течение пяти лет среднетоннажного рыбопромыслового судна и представление в Росрыболовство в течение 180 календарных дней
со дня заключения договора копии договора с судостроительной верфью
на строительство судна и график строительства судна.

Денежные средства в сумме 142 365 633 385,79 руб., поступившие от победителей аукциона по 35 лотам, в полном объеме были перечислены Росрыболовством в федеральный бюджет.

К настоящему времени заключены и представлены в Росрыболовство 35 судостроительных контрактов на строительство судов-краболовов
на территории Российской Федерации. Объем инвестиционных обязательств составил порядка 60 млрд. рублей. Все суда должны быть введены в строй
не позднее 2024 года.

 Заказы на 15 из 35 судов размещены в рамках мер господдержки, предусматривающих предоставление субсидии из федерального бюджета
в размере 20% от стоимости строительства, на судостроительных предприятиях Дальневосточного федерального округа: 8 единиц –
на ПАО «Находкинский судоремонтный завод», 5 единиц –
на АО «Восточная верфь», 2 единицы – на АО «Хабаровский судостроительный завод». Объем инвестиций в краболовы, строящиеся
на верфях Дальнего Востока, составляет около 25 млрд. рублей.

 Принятие постановления Правительства Российской Федерации
от 28 сентября 2020 г. № 1548 «О внесении изменений в Правила организации и проведения аукциона в электронной форме по продаже права на заключение договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства и заключения такого договора» позволило Росрыболовству заключить по итогам аукциона проведенного
в октябре 2020 г. (протокол рассмотрения заявок от 9 октября 2020 г.)
4 договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) глубоководных видов крабов, предоставленной в инвестиционных целях
в области рыболовства, в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне.

На аукцион было выставлено 6 лотов (глубоководные виды крабов), которые не были реализованы в 2019 году.

По 4 лотам поступило только по одной заявке, по 2 лотам не поступило ни одной заявки, аукцион был признан несостоявшимся.

По 4 лотам с единственными участниками аукциона были заключены договоры о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях по начальной цене.

В федеральный бюджет было перечислено 1 162 360,69 тыс. руб.

Договор о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) глубоководных видов крабов, предоставленной в инвестиционных целях, предусматривает также строительство в течение пяти лет среднетоннажного рыбопромыслового судна.

В отношении 2-х лотов, по которым не поступило ни одной заявки, Росрыболовством в соответствии с приказом от 25 декабря 2020 г. № 741
был проведен повторный аукцион в электронной форме с учетом положений пункта 66 Правил проведения аукционов, о снижении стоимости не более чем на 10 %.

На участие в аукционе поступила только 1 заявка на лот № 1, а по лоту № 2 не поступило ни одной заявки.

Единственный участник аукциона осуществил доплату по заявленному лоту и с ним был заключен договор о закреплении долей квот добычи (вылова) глубоководных крабов.

По результатам данного аукциона Росрыболовством будет перечислено
в федеральный бюджет 261 531 154,16 руб.

Таким образом, на российских верфях к концу 2025 г. будут построены еще 5 новых среднетоннажных рыбопромысловых судна краболовов.

В отношении лота, по которому не поступило ни одной заявки, Росрыболовством приказом от 4 марта 2021 г. № 91 «О проведении аукциона в электронной форме по продаже права на заключение договора о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне» был объявлен повторный аукцион с учетом положений пункта 66 Правил проведения аукционов, о снижении стоимости не более чем на 10 %.

3. Минсельхозом России совместно с Росрыболовствомподготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части проведения торгов в электронной форме» (далее – законопроект), который письмом от 24 декабря 2019 г. № ДП-22-07/18422 был внесен
в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

Законопроект разработан в целях оптимизации и совершенствования действующей системы реализации государством прав на заключение договоров о закреплении доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, договоров пользования рыболовными участками через механизм проведения аукционов в электронной форме.

Правительство Российской Федерации распоряжением
от 7 декабря 2020 г. № 3235-р внесло законопроект в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

В настоящее время Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановлением от 27 января 2021 г. № 9709-7 ГД приняла в первом чтении проект федерального закона № 1070692-7
«О внесении изменений в Федеральный закон «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» в части проведения торгов в электронной форме».

4. В соответствии с Правилами определения береговых линий (границ водных объектов) и (или) границ частей водных объектов, участков континентального шельфа Российской Федерации и участков исключительной экономической зоны Российской Федерации, признаваемых рыбоводными участками, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2014 г. № 1183, для определения границ рыбоводных участков в пределах акватории Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна формируется перечень доступных акваторий. Формирование перечня доступных акваторий и поддержание его
в актуальном состоянии осуществляется Минвостокразвития России.

По итогам 2020 года общий фонд рыбоводных участков составил 570,9 тыс. га, из которых в пользовании находятся акватории совокупной площадью 481,8 тыс. га, свободных фонд составляет 65,4 тыс. га и на этапе проведения торгов находятся 23,7 тыс. га акваторий.

Для подачи заинтересованными лицами заявлений об определении границ рыбоводных участков определен интернет-сервис «Аквавосток».

В 2020 году с использованием интернет-сервиса «Аквавосток» были получены заявления от заинтересованных лиц и предоставлены
в пользование по итогам аукционов в электронной форме 11 рыбоводных участков общей площадью более 2,5 тыс. га.

Определение потенциальных акваторий водных объектов
и предоставление рыбоводных участков в пользование по итогам аукционов в электронной форме создают благоприятные условия для развития конкуренции в области рыболовства.

Одним из актуальных вопросов развития товарной аквакультуры является обеспечение рыбоводных хозяйств достаточным объемом кормов отечественного производства. С учетом темпов развития аквакультуры
в России и планируемых объемов производства продукции, потребность предприятий аквакультуры в кормах к 2030 году достигнет 375 тыс. тонн
в год.

В настоящее время обеспечение потребности российского рынка
в кормах осуществляется за счет импортируемых кормов (порядка 95%).

В Российской Федерации отечественные корма производятся двумя основными предприятиями – ООО «Лимкорм» (г. Шебекино, Белгородская область) и ОАО «Мелькомбинат» (г. Тверь) (общий потенциальный объем производства 15-20 тыс. тонн в год). В Астраханской области функционируют АО «Рыбные корма», ООО «БИФФ» и в Республике Карелия – ООО «Карельские рыбные заводы – Корма».

В целях обеспечения рыбоводных хозяйств кормами отечественного производства планируется построить:

- на базе союза «Рыбоводных Хозяйств Черноземья» на территории Воронежской области инновационное предприятие по производству белковых кормов;

- на территории Ярославской области завод по производству кормов проектной мощностью 100 тыс. тон в год;

Также планируется возобновить производство кормов для рыб
на территории Ленинградской области на базе ОАО «Ленинградского комбината хлебопродуктов им. СМ. Кирова».

Росрыболовство 9 ноября 2020 года провело аукцион по продаже права на заключение договора о закреплении доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленной в районах действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства (далее – аукцион).

На аукцион на продажу были выставлены доли квот добычи (вылова) сардины иваси в 200-мильной зоне, прилегающей к побережью Японии
в северо-западной части Тихого океана (всего 26 лотов), которые были выделены Российской Федерации в соответствии с Протоколом тридцать пятой сессии Российско-Японской Комиссии по рыболовству, созданной
в соответствии со статьей 6 Соглашения между Правительством СССР
и Правительством Японии о взаимных отношениях в области рыболовства
у побережья обеих стран от 7 декабря 1984 года.

Ранее распределение сардины иваси, предоставляемой Российской Федерации в рамках указанной Комиссии осуществлялось по заявительному принципу.

По итогам аукциона в федеральный бюджет было перечислено 1 210 552,75 тыс.руб.

На основании изложенного можно сделать вывод, что принятыми нормативными правовыми актами в деятельность рыбохозяйственного комплекса вводятся экономические рычаги и механизмы, направленные
на повышение эффективности использования водных биоресурсов, а также на необходимость долгосрочного инвестирования пользователем в свой бизнес с целью эффективного освоения предоставленных ему объемов вылова водных биоресурсов за счет строительства судов рыбопромыслового флота и предприятий переработки рыбной продукции. Это приведет
к созданию благоприятных условий для развития рыбохозяйственного комплекса, обеспечения конкурентоспособности российской рыбной продукции на внутреннем и внешнем рынках.

Кроме того на обеспечение конкурентоспособности российской рыбной продукции большое влияние окажет работа Росрыболовства организованная в рамках исполнения подпункта «г» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 июня 2020 г. № Пр-932 по итогам совещания о ситуации в сельском хозяйстве и пищевой промышленности, которое состоялось 20 мая 2020 г., с Минтрансом России, Минпромторгом России, Минвостокразвития России, ГК «Росатом»,
ПАО «Совфрахт», ОАО «РЖД», субъектами Российской Федерации (Камчатский край, Архангельская область, Мурманская область, г. Санкт-Петербург), транспортными организациями, трейдерами по вопросам организации постоянной судоходной линии по Северному морскому пути (далее – СМП) для доставки рыбной продукции с Дальнего Востока
в европейскую часть России.

Прорабатывались вопросы организации нескольких рейсов поставок рыбопродукции лихтеровозом «Севморпуть».

К сожалению не очень удачная путина лососевых на Камчатке не позволила сформировать необходимый объем перевозимой рыбопродукции.

В результате, в период с 8 по 25 сентября 2020 г., осуществлен один рейс атомного лихтеровоза «Севморпуть», по маршруту Петропавловск-Камчатский – Санкт-Петербург, в рамках которого доставлено 206 рефрижераторных контейнеров с рыбной продукцией общим объемом 5 500 тонн.

Общая стоимость перевозки лихтеровозом по маршруту Петропавловск -Камчатский – Москва, с выгрузкой рыбной продукции в Санкт-Петербурге составила 20 руб./кг.

Стоимость перевозки 40-футовым рефрижераторным контейнером
с рыбной продукцией в середине сентября железнодорожным транспортом
по маршруту Владивосток – Москва составляла 12 руб./кг.

Стоимость перевозки смешанным железнодорожно-водным сообщением в сентябре текущего года по маршруту Петропавловск-Камчатский – Владивосток – Москва составляла 22-24 руб./кг.

Использование Северного морского пути, в принципе продемонстрировало потенциал для снижения стоимости перевозки, но,
к сожалению, однако не достигло тех ожиданий, которые изначально возлагались на этот рейс.

Основная часть затрат была связана с необходимостью аренды рефрижераторных контейнеров, стивидорных работ в порту и перевозкой
от Санкт-Петербурга до Москвы.

Таким образом, основная возможность по сокращению стоимости доставки рыбопродукции СМП находится в плоскости планирования таких перевозок, организации постоянных рейсов с конкретно определенными датами отправки судов, формированием необходимой потребности
в рефконтейнерах и стоимости их аренды, а также с работой на местах
по сбору и консолидации груза, состоящего не только из рыбопродукции,
для отправки в обоих направлениях.

В целях организации соответствующей работы Росрыболовством подготовлен и 21 января 2021 г. утвержден План мероприятий «Дорожная карта» по организации регулярных морских перевозок по Северному морскому пути для доставки рыбной продукции с Дальнего Востока
в центральные регионы России, предусматривающий все необходимые мероприятия для доставки рыбной продукции с Дальнего Востока
в европейскую часть России.

**II. ИТОГИ РАБОТЫ**

**РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА В 2020 ГОДУ**

*Финансово-экономические показатели*

По данным оперативной отчетности, объем добычи (вылова) водных биологических ресурсов за 2020 год составил 4970,8 тыс. тонн,
что практически соответствует показателю 2019 года (по данным официальной статистической информации (форма № 1-П (рыба) «Сведения об улове рыбы и добыче других водных биоресурсов» вылов водных биоресурсов во всех районах Мирового океана, а также во внутренних морских и пресноводных объектах в 2019 году составил 4983 тыс. тонн).

Объем экспорта рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов,
по данным Росстата, в 2020 году увеличился в сравнении
с 2019 годом на 119,2 тыс. тонн (на 5,6 %) и составил 2 237 тыс. тонн.

В денежном выражении экспорт в 2020 году составил
5 287,3 млн долл. США, что на 93,7 млн долл. США (на 1,7 %) меньше,
чем в 2019 году.

Объем импорта рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов,
по данным Росстата, в 2020 году в сравнении с 2019 годом снизился на 41,1 тыс. тонн (на 6,4 %) и составил 599 тыс. тонн.

В денежном выражении импорт в 2020 году составил 2 066,5 млн. долл. США, что на 111,1 млн. долл. США (на 5,1 %) меньше, чем в 2019 году.

По оперативным данным Росстата, за 2020 год объем производства рыбы, переработанной и консервированной, ракообразных и моллюсков увеличился в сравнении с 2019 годом на 0,4 % и составил 4 257,1 тыс. тонн.

Согласно форме № 1-НОМ за 2020 года общая сумма налоговых поступлений от предприятий отрасли, осуществляющих деятельность
по рыболовству и рыбоводству, увеличилась по сравнению с 2019 годом
на 0,3 % и составила 37 566,4 млн руб.

Общая сумма налогов и неналоговых доходов, администрируемых ФНС России (без страховых взносов) по виду деятельности «переработка
и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков» в 2020 году составила 8 181 млн. рублей, что на 2 438 млн. руб. или 23 % меньше, чем в 2019 году (10 619 млн. руб.).

За 2020 год сальдированный финансовый результат организаций рыбной отрасли (без субъектов малого предпринимательства, банков, страховых организаций и бюджетных учреждений) в действующих ценах,
по предварительным данным Росстата, составил 112,2 млрд рублей,
что на 16,4 % ниже уровня 2019 года.

За 2020 год прибыль организаций рыбной отрасли сократилась
на 14,4 % по сравнению с 2019 годом и составила 116,5 млрд рублей.

Показателем финансового благополучия отрасли является рост оборота организаций рыболовства и рыбоводства. В 2020 году оборот организаций отрасли увеличился на 5,8 % по сравнению с 2019 годом
и составил 390,6 млрд рублей.

*Выдача разрешений на добычу (вылов) водных биоресурсов в 2020 году*

Важной составляющей рыболовства является своевременное,
с соблюдением установленных законодательными и другими нормативными правовыми актами требований для осуществления оформления, выдачи, регистрации разрешений - документов, удостоверяющих право на добычу (вылов) водных биоресурсов, без которых юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане не могут реализовывать свои права пользования водными биоресурсами.

В результате принятия Росрыболовством и территориальными управлениями Росрыболовства необходимых организационно-технических мер, включая работу в выходные и праздничные дни, пользователи водными биоресурсами, наделенные в установленном порядке квотами добычи (вылова) водных биоресурсов, смогли вовремя получить разрешения
на добычу (вылов) водных биоресурсов и приступить к промыслу
в запланированные ими сроки начиная с 1 января 2020 года.

Выполнение в 2020 году территориальными управлениями Росрыболовства полномочий по выдаче разрешений на добычу (вылов) водных биоресурсов характеризуются следующими основными показателями:

выдано 31 098 разрешений на добычу (вылов) водных биоресурсов
и внесено 33 002 изменения в выданные разрешения;

количество российских судов, получивших разрешения на ведение рыбного промысла в ИЭЗ иностранных государств – 107 (Норвегия, Фарерские острова, Гренландия, Япония);

количество российских судов, получивших разрешения на ведение рыбного промысла в районах действия международных конвенций – 207
(в районах НЕАФК, НАФО, СРНК, Конвенции по сохранению и управлению рыбными ресурсами в открытом море северной части Тихого океана
и Конвенции о сохранении водных биологических ресурсов в открытом море южной части Тихого океана и управления ими);

количество иностранных судов, получивших разрешения
в территориальных управлениях Росрыболовства на ведение рыбного промысла в ИЭЗ Российской Федерации – 325 (Норвегия, Фарерские острова, Исландия, Гренландия, Япония, Республика Корея, Китай).

Кроме этого, в 2020 году центральным аппаратом Росрыболовства было оформлено 235 разрешений японским судам на добычу (вылов) водных биоресурсов в районах юрисдикции Российской Федерации в соответствии
с международными договорами в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов.

*Контрольно-надзорные мероприятия*

Должностными лицами территориальных управлений Росрыболовства в результате контрольно-надзорных мероприятий во внутренних водоемах Российской Федерации на 31 декабря 2020 года выявлено 98 910 нарушений законодательства в области рыболовства, сохранения водных биоресурсов
и среды их обитания.

Общее количество выявленных нарушений по сравнению
с аналогичным периодом 2019 года (99380 нарушений) практически
не изменилось.

Количество выявленных нарушений, связанных с нарушением правил рыболовства составило 65 873 нарушения, что соответствует аналогичному периоду 2019 года (65114 нарушений).

На 31 декабря 2020 года на нарушителей наложено административных штрафов на сумму 329 миллионов 596 тысяч рублей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (369 миллионов 904 тысячи рублей) сумма наложенных штрафов практически не изменилась.

По итогам на 31 декабря 2020 года, сумма предъявленных нарушителям исков за ущерб, нанесённый ВБР и среде их обитания, составила 249 миллионов 921 тысяча рублей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (190 миллионов 856 тысяч рублей) сумма предъявленных исков увеличилась на +30,9%.

На 31 декабря 2020 года территориальными управлениями
в следственные органы для возбуждения уголовных дел передано 3 371 материал на 3 492 человека. Количество нарушений с признаками уголовных деяний составило 5,1% от общего числа выявленных территориальными управлениями нарушений правил рыболовства.

В ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий
на 31 декабря 2020 года у нарушителей изъято: около 213 тонн незаконно добытых водных биоресурсов, 167 351 единица орудий лова и 11 391 единица транспортных средств.

По сравнению с аналогичным периодом 2019 года, в текущем году количество изъятых незаконных уловов водных биоресурсов уменьшилось на -30,8% (в аналогичном периоде 2019 года было изъято более 307,9 тонн водных биоресурсов); изъятых у нарушителей орудий лова уменьшилось
на -9,4% (в аналогичном периоде 2019 года данный показатель составлял 184 797 единиц); изъятых, арестованных транспортных средств уменьшилось на -1,1% (в аналогичном периоде 2019 года было изъято и арестовано 11 519 единиц транспортных средств).

 *Портовая деятельность*

В 2020 году Росрыболовством продолжалась работа по повышению эффективности использования портовой инфраструктуры, в частности, гидротехнических сооружений (ГТС) рыбных терминалов морских портов, находящихся в федеральной собственности, в первую очередь
в хозяйственном ведении ФГУП «Нацрыбресурс».

По состоянию на 1 января 2021 года за ФГУП «Нацрыбресурс» Росрыболовства на праве хозяйственного ведения закреплено 193 гидротехнических сооружения в 14-ти морских портах.

Из них – 91 эксплуатируются непосредственно ФГУП «Нацрыбресурс», 102 - переданы в аренду.

При передаче ГТС в долгосрочную аренду была продолжена системная работа по возложению на арендаторов инвестиционных обязательств по строительству и модернизации объектов портовой инфраструктуры (холодильники и другие объекты) с целью создания условий для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обеспечения работоспособного технического состояния ГТС путем проведения арендатором текущих и капитальных ремонтов, поддержанию
за счет арендатора проектных глубин ГТС.

К настоящему моменту, в рамках заключенных договоров аренды, предусматривающих инвестиционные обязательства, реконструировано более 11 км причальных сооружений рыбных портов, очищено 226 тыс. кв. м прилегающего дна. Построены и введены в эксплуатацию холодильные мощности емкостью 9 тыс. тонн, складские и контейнерные площадки общей площадью 16 тыс. кв. м., а общий объем инвестиций составил более
2,8 млрд.рублей.

Одновременно с этим из федерального бюджета выделены средства
в размере 1 187 млн. руб. на реконструкцию 3 причалов в бухте Моховая морского порта Петропавловск-Камчатский. Первая очередь реконструкции завершена в 2018 году и в настоящее время ведутся работы второй очереди. Срок ввода в эксплуатацию сентябрь 2021 года. После проведения реконструкции общая длина причального фронта составит 533,8 п. м.

В самостоятельной эксплуатации предприятия остаются ГТС, расположенные в таких портах как Магадан, Корсаков, Петропавловск-Камчатский и Калининград, а также причалы №№ 1–3 морского порта Владивосток, имеющие на сегодняшний день предельный процент износа
и требующие проведения срочных работ по капитальному ремонту
или реконструкции.

Потребность в финансировании ФГУП «Нацрыбресурс»
на проведение капитальных ремонтов ГТС или их реконструкции, включая иные объекты инфраструктуры морских портов, закрепленные
за предприятием, составляет более 11 млрд. рублей. Собственными резервами денежных средств в таком объеме ФГУП «Нацрыбресурс»
не располагает.

В 2020 году Росрыболовством подавались соответствующие заявки
в Минэкономразвития России на включение работ по реконструкции портов Магадан и Корсаков в федеральную адресную инвестиционную программу, которые были отклонены решением рабочей группы Межведомственной комиссии по подготовке предложений по формированию и повышению эффективности расходов инвестиционного характера за счет средств федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период, в связи с отсутствием дополнительных бюджетных ассигнований.

*Субсидирование до 30% затрат на строительство*

В целях создания экономических стимулов для замены судов рыбопромыслового флота, в отношении которых не представляется возможным применить инвестиционные квоты, в связи с работой таких судов на неквотируемых и малоценных объектах промысла, а также с целью увеличения на внутреннем рынке доли отечественной продукции
в продукции судостроительной отрасли, постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 были утверждены Правила предоставление субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота.

На получение субсидии могут претендовать построенные
на российских верфях рыбопромысловые суда длиной от 15 до 40 метров. Максимальная сумма субсидии для судов длиной от 30 до 40 метров составляет 138 млн рублей (при строительстве на территории Дальнего Востока и Республики Крым - 180 млн рублей). При этом претендующий
на субсидию инвестиционный проект не может одновременно участвовать
в программе по предоставлению инвестиционных квот.

 К настоящему времени судостроительные контракты в рамках указанной меры господдержки заключены на строительство 20 рыболовных судов на общую сумму 8 076 млн. рублей. По информации Росрыболовства
в планах рыбопромысловых компаний заказы на строительство еще 13 судов на сумму 5 500 млн. рублей.

*О ходе реализации плана мероприятий Стратегии развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года*

Распоряжением Правительства Российской Федерации
от 26 ноября 2019 года № 2798-р утверждены Стратегия развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации на период
до 2030 года (далее - Стратегия) и план мероприятий по реализации Стратегии (далее – план мероприятий) с указанием ответственных исполнителей и сроков реализации по каждому мероприятию плана.

В целях комплексного управления реализацией Стратегии
в Федеральном агентстве по рыболовству создан Совет по стратегическому развитию рыбохозяйственного комплекса, в состав которого вошли представители Минсельхоза России, Росрыболовства, представители бизнес-сообщества в сфере рыбохозяйственного комплекса, банковского сектора, научных и иных заинтересованных организаций. В компетенцию Совета входит управление портфелем проектов развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации и подготовка предложений по разработке, реализации и актуализации приоритетных направлений и показателей стратегического развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации.

Также в Росрыболовстве создан проектный офис по реализации Стратегии, который непосредственно координирует деятельность рабочих групп (комитетов), осуществляющих подготовку и реализацию комплексных проектов рыбохозяйственного комплекса.

В целях реализации основных комплексных и вспомогательных проектов Стратегии в настоящее время осуществляется создание рабочих групп (комитетов):

- «Новая тресковая индустрия. Пищевая пелагика»;

- «Морские биотехнологии»;

- «Отраслевая наука и научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Отраслевое образование»;

- «Инфраструктура обеспечения логистики и обслуживание рыбопромыслового флота»;

- «Лососеводство. Ценные морепродукты. Искусственное воспроизводство водных биологических ресурсов»;

- «Международное сотрудничество»;

- «Разработка государственной программы Российской Федерации «Развитие рыбохозяйственного комплекса».

С целью обеспечения опережающего экономического роста рыбохозяйственного комплекса разделом I плана мероприятий на период 2019-2025 гг. предусмотрено:

- обновление производственных фондов в сегменте добычи (вылова)
и переработки тресковых видов рыб посредством предоставления долей квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов на инвестиционные цели
в рамках реализации комплексного проекта «Новая тресковая индустрия»;

- выращивание наиболее ценных видов двустворчатых моллюсков
в рамках реализации комплексного проекта «Ценные морепродукты».

Для достижения целей, изложенных в Стратегии в рамках государственного регулирования разделом II плана мероприятий предусмотрена разработка государственной программы Российской Федерации «Развитие рыбохозяйственного комплекса на период
до 2030 года».

В настоящее время Росрыболовством ведется работа по приведению государственной программы Российской Федерации «Развитие рыбохозяйственного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации 15 апреля 2014 г. № 314 (далее – Госпрограмма) к Стратегии и продлению срока ее реализации до 2030 года.

Кроме того, Росрыболовством совместно с Минсельхозом России разработаны и направлены на межведомственное согласование предложения
по внесению изменений в Госпрограмму в целях приведения в соответствие
с распределенными бюджетными ассигнованиями федерального бюджета
на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

В области отраслевой науки и образования разделом III плана мероприятий предусмотрено:

строительство трех крупнотоннажных и семи среднетоннажных научно-исследовательских судов рыбопромыслового флота;

- расширение районов проведения ресурсных исследований состояния запасов водных биологических ресурсов;

- разработка и внедрение системы стандартов рыбохозяйственного образования, в том числе для реализации практико-ориентированных
и образовательных программ, реализуемых в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты;

- создание единой цифровой образовательной платформы «Открытое рыбохозяйственное образование».