ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ (РОСРЫБОЛОВСТВО)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СЕВЕРНЫЙ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ ОТРЯД АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ»

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»

Траловая ул., д. 12 А, г. Мурманск, 183001
Тел: (8152) 28-78-54, факс (8152) 28-78-54

ОКПО 16445773, ОГРН 1135190008755
ИНН/КПП 5190023651/519001001
e-mail: seo@seoasr.ru

№ 71/01-15 от 26 ЯНВ 2022
на от

Об изъятии СвУБ рыботранспортного судна «Катран»

Заместителю руководителя
Федерального агентства по
рыболовству
П.С. Савчуку

Руководителю Североморского
территориального
управления Росрыболовства
В.Н. Рожнову

Капитану морского порта
Мурманск
Э.Е. Безукладову

Генеральному директору
ООО «Антей Север»
Ю.Н. Бакаляру
E-mail: office.murmansk@crabfish.ru

Уведомление
об изъятии свидетельства об управлении безопасностью
рыботранспортного судна МК-0666 «Катран»

Настоящим уведомляем, что 24.01.2022 в адрес ФГБУ «Северный ЭО АСР» (далее – Учреждение) от ООО «Антей Север» поступила информация (письмо от 24.01.2022 № 44, копия «Акта расследования инцидента в связи с касанием береговой черты М-0666 «Катран») об аварийном случае (касание носовой частью судна береговой линии в результате отклонения от курса движения, что привело к нарушению герметичности и повреждению корпуса судна в его носовой части) на рыботранспортном судне МК-0666 «Катран», судовладелец ООО «Антей Север», произошедшем 24.12.2021, который классифицируется как «авария» в связи с созданием препятствий производственной деятельности и появлением эксплуатационных ограничений для рыботранспортного судна МК-0666 «Катран».

Капитаном судна "Катран" не было подано незамедлительное сообщение о произошедшем аварийном случае в адреса организаций, имеющих возможность оказать, при необходимости, эффективную и квалифицированную помощь аварийному судну и его экипажу в устранении последствий аварийного случая, в

соответствии с требованиями п. 12 и п. 15 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море», утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 года № 308.

Капитан и вахтенный помощник капитана судна «Катран» не обеспечили принятие мер по организации несения вахтенной службы на мостике, в том числе наличия необходимого количества личного состава на мостике, для безопасного плавания судна в узкости и подходе к берегам, личное нахождение капитана на мостике для управления судном при прохождении узкостей и плавании в опасных местах, неотлучное нахождение вахтенного помощника на мостике и ведение постоянного визуального и технического наблюдения за окружающей обстановкой и местонахождением судна.

После получения повреждений при столкновении с береговой чертой капитаном судна «Катран» не было принято решение о незамедлительном возвращении судна в ближайший порт для проведения тщательного осмотра в безопасном месте повреждений корпуса судна. Судно следовало далее на выход в море до тех пор, пока не было получено прямое указание судовладельца о возвращении в порт выхода.

Невыполнение обязательных требований капитаном и вахтенным помощником капитана судна «Катран» поставило под угрозу безопасность судна, жизнь и здоровье членов экипажа и риск загрязнения окружающей среды.

Такие действия (бездействие) капитана судна «Катран», а также ненадлежащее выполнение капитаном и вахтенным помощником капитана судна своих непосредственных обязанностей, определенных требованиями пп. «1», пп. «2» п. 44, пп. «1», пп. «3», пп. «8» п. 48 гл. IV, п.п. 202, 212, 214, 216 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота», утвержденного Приказом Минсельхоза России от 27.07.2020 № 421, а также положений и требований системы управления безопасностью, разработанной судовладельцем ООО «Антей Север» и оформленной в виде находящихся на судне документов, обязательной к применению на судне, является существенным несоответствием требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

С учетом вышеуказанного, на основании пп. «е» и пп. «г» п. 14 гл. IV Приложения № 2 «Порядок выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства» (далее - Приложение № 2) к Приказу Минсельхоза России от 28 апреля 2015 года № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 года № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения»» (далее – Приказ), уполномоченной организацией ФГБУ «Северный ЭО АСР» принято решение об изъятии свидетельства об управлении безопасностью (СвУБ) рыботранспортного судна «Катран» .

С момента принятия решения об изъятии 26.01.2022, СвУБ рыботранспортного судна МК-0666 «Катран» СЗ № 1311, выданное 21.07.2021 со сроком действия по 29.11.2025, на основании п. 15 гл. IV Приложения № 2 к Приказу изымается и считается аннулированным.

В соответствии с п. 17 Приложения № 2 к Приказу, настоящее Уведомление подлежит размещению на официальном сайте Федерального агентства по рыболовству в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Судовладельцу ООО «Антей Север» довести до сведения капитана судна МК-0666 «Катран» настоящее Уведомление.

Начальник Учреждения Д.В. Скиба

Исп. С.Н. Ильичев
Тел.: (8152)473510