Временный порядок по передаче данных о местоположении судов, осуществляющих рыболовство в Азово-Черноморском бассейне (для судов, подлежащих оснащению техническими средствами контроля, в соответствии с требованиями статьи 43.4 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов», а также судов, оснащенных такими техническими средствами контроля, позиционирование которых периодически затруднено вследствие применения средств радиоэлектронной борьбы)

1. Настоящий Временный порядок определяет процедуры по передаче данных о местоположении судов осуществляющих прибрежное и/или промышленное рыболовство в Азово-Черноморском бассейне, обязательные для исполнения судовладельцами самоходных судов с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, подлежащих оснащению техническими средствами контроля (далее – ТСК) в соответствии с приказом Минсельхоза России от 15 ноября 2018 г. № 525 (далее – Приказ, суда), являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями Донецкой народной республики, Луганской народной республики, Запорожской и Херсонской областей Российской Федерации, а также для судовладельцев судов, осуществляющих прибрежное и/или промышленное рыболовство в Азово-Черноморском бассейне, оборудованных ТСК, позиционирование которых периодически затруднено вследствие применения средств радиоэлектронной борьбы (далее – неоснащенное ТСК судно).

2. В качестве ТСК используется комплекс судового оборудования со встроенным приемником, функционирующий с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающий точность определения горизонтальных координат местоположения судна не более 100 метров (с вероятностью не менее 95%) и передачу некорректируемых данных в федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» (далее – ФГБУ ЦСМС) в автоматическом режиме, функционирующий

на основе космических спутниковых систем, отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации в области связи, в состав которого входят:

а) судовая земная станция или радиомаяк спутниковой системы связи (далее – СЗС);

б) судовая аппаратура автоматической идентификационной системы (далее – аппаратура АИС), обеспечивающая передачу данных о местоположении судна.

3. При нахождении неоснащенного ТСК судна в порту уведомление пограничных органов осуществляется за два часа до предполагаемого выхода судна, по факту выхода судна (с указанием предполагаемого срока возвращения), и возвращения судна в порт, либо отказе от ранее запланированного выхода в море, с указанием следующей информации, передаваемой капитаном судна при выходе и возвращении в порт:

а) реквизиты разрешения на право добычи (вылова) водных биологических ресурсов;

б) состав экипажа судна (общее количество и перечень членов экипажа судна, согласно судовой роли);

в) используемые при осуществлении рыболовства орудия лова;

г) видовой состав и объем ВБР, находящихся на судне и планируемых к выгрузке в порту.

4. Оповещение о фактическом местоположении неоснащенного ТСК судна, осуществляется капитаном данного судна в адрес:

а) дежурных служб Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым (8(365) 291-18-12, pu.crimea@fsb.ru) и Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю (8(861) 267-60-65, pu.krasnkrai2@fsb.ru)[1] по телефону или по адресу электронной почты, а при нахождении в море за пределами зоны покрытия сотовой телефонной связи

[1] Суда, выходящие из портов Запорожской и Херсонской областей – ПУ по Республике Крым, Донецкой народной республики и Ростовской области – ПУ по Краснодарскому краю.

по радиосвязи на 16 канале УКВ - береговых постов наблюдения (позывной «Берег») или корабельного состава (позывной «Вельбот») указанных пограничных органов;

б) дежурной службы ФГБУ ЦСМС по адресам электронной почты в формате в соответствии с Приложением 1 к настоящему порядку. В случае невозможности отправки по электронной почте оповещение осуществлять по телефонам: 8 (967) 387-45-68 или 8 (4232) 45-22-91 (доб. 42309).

5. При осуществлении рыболовства судном в Азово-Черноморском бассейне оповещение осуществляется каждые 4 часа. При отсутствии связи допускается передача информации через другие суда, находящиеся в районе рыболовства, с отражением в судовом журнале.

6. Временный режим оповещения действует до момента оснащения судна ТСК, а также при восстановлении технической возможности передачи некорректируемых данных о местоположении судна в автоматическом режиме.

7. Капитан судна, оборудованного ТСК обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

8. ФГБУ ЦСМС при выявлении фактов отсутствия позиционирования рыболовных судов, оборудованных ТСК, более 8 часов уведомляет об этом судовладельцев и дежурную службу пограничных управлений по принадлежности судов (Республика Крым, Краснодарский край). Судовладельцы с получением уведомления об отсутствии позиционирования, обеспечивают проверку состояния ТСК на судне и в случае работоспособности оборудования передачу капитанами судов оповещения по аналогии с пунктами 3-6.

9. Допускается оснащение судов, осуществляющих рыболовство, дублирующим ТСК, прошедшим процедуру тестирования. Дублирующее ТСК включается в случае выхода из строя основного ТСК.

10. В случае включения дублирующего ТСК капитан судна запрашивает подтверждение ФГБУ ЦСМС о поступлении данных о местоположении судна, после получения которого направляет в территориальный орган Росрыболовства, в зоне ответственности которого находится судно, и в ФГБУ ЦСМС уведомление о возобновлении добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

Приложение: Инструкция судовладельцам и капитанам судов по порядку подачи позиций в «ручном» режиме.

Согласовано:

Заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству

В.И. Соколов

Согласовано:

Заместитель руководителя Службы – руководитель департамента береговой охраны Пограничной службы ФСБ России

Р.Е. Толок