ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ (РОСРЫБОЛОВСТВО)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СЕВЕРНЫЙ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ ОТРЯД АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ»

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»

Траловая ул., д. 12 А, г. Мурманск, 183001
Тел: (8152) 28-78-54, факс (8152) 28-78-54

ОКПО 16445773, ОГРН 1135190008755
ИНН/КПП 5190023651/519001001
e-mail: seo@seoasr.ru

№ 793/01-15 от 13 ИЮН 2023
на от

Об изъятии СвУБ рыболовного судна «Карадаг»

Федеральное агентству по рыболовству

Руководителю Азово-Черноморского территориального управления Росрыболовства
А.В. Абозину
E-mail: uprav-ter@yandex.ru

Капитану морского порта Керчь
С.Н. Селезневу
Тел.: +7(36561) 5-15-52
e-mail: kerchcap@ampnovo.ru

Генеральному директору
ООО «Югрыбтранс»
В.Б. Мойсеенко
Тел.: +7 978 837 34 75
e-mail: aquakerch@mail.ru

Уведомление
об изъятии Свидетельства об управлении безопасностью
рыболовного судна Ч-13-023 «Карадаг»

В связи с неподачей заявки на возобновляющее освидетельствование судовладельца ООО «Югрыбтранс» и истечением срока действия ДСК[1] судовладельца АЧК № 0367, выданного 05.06.2018 со сроком действия по 05.06.2023, в соответствии с требованиями Приложения № 1 к Приказу Минсельхоза России от 28 апреля 2015 года № 166[2], уполномоченной организацией ФГБУ «Северный ЭО АСР» (далее – Учреждение) выявлено существенное несоответствие СУБ[3] судовладельца ООО «Югрыбтранс» и его рыболовного судна Ч-13-0223 «Карадаг» требованиям МКУБ[4]. Определение понятия «существенное несоответствие» приведено в п. 1.1.10 МКУБ.

Судовладелец рыболовного судна, в соответствии с требованиями Приказа

---

[1] Документ о соответствии.
[2] Приложение № 1 «Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» к Приказу Минсельхоза России от 28 апреля 2015 года № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 года № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения».
[3] Система управления безопасностью.
[4] «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения».

№ 166 и гл. 13 МКУБ[5], обязан получить и иметь действующий ДСК, являющийся доказательством того, что судно может безопасно эксплуатироваться этим судовладельцем, и судовладелец может обеспечить выполнение требований МКУБ и других обязательных нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности мореплавания, жизни и здоровья членов экипажа, предотвращения загрязнения окружающей среды. При этом, в соответствии с требованиями Приказа № 166 и МКУБ, судовладелец обязан соблюдать сроки проведения всех обязательных освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ.

В соответствии с требованиями п. 13.6 МКУБ, копия действующего ДСК должна находится на судне для того, чтобы капитан мог предъявить её по требованию при любой проверке судна.

Таким образом, отсутствие у судовладельца ООО «Югрыбтранс» действующего ДСК и отсутствие на судне «Карадаг» копии действующего ДСК судовладельца является существенным несоответствием требованиям МКУБ.

В соответствии с требованиями п. 6 Приложения к Циркуляру MSC/Circ.1059-MEPC/Circ.401[6], если у судовладельца отсутствует действующий ДСК, то судно, принадлежащее этому судовладельцу, не должно эксплуатироваться до тех пор, пока не будет выдан новый ДСК, а Администрация флага (уполномоченная организация) обязана обеспечить это требование.

В связи с вышеизложенным, на основании пп. «г» п. 14 гл. IV Приложения № 2 к Приказу № 166[7], уполномоченной организацией ФГБУ «Северный ЭО АСР» принято решение об изъятии СвУБ[8] рыболовного судна Ч-13-0223 «Карадаг».

С момента принятия решения об изъятии 13.06.2023, СвУБ рыболовного судна Ч-13-0223 «Карадаг» АЧК № 0746, выданное 28.01.2020 со сроком действия по 28.01.2025, на основании п. 15 гл. IV Приложения № 2 к Приказу № 166 изымается и считается аннулированным.

В соответствии с п. 17 Приложения № 2 к Приказу № 166, настоящее Уведомление подлежит размещению на официальном сайте Федерального агентства по рыболовству в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Судовладельцу ООО «Югрыбтранс» довести до сведения капитана судна Ч-13-0223 «Карадаг» настоящее Уведомление.

Начальник Учреждения Д.В. Скиба

Исп. С.В. Худяков, тел.:+7 911 310 27 01

---

[5] Глава 13 МКУБ «Освидетельствование и периодическая проверка».

[6] Циркуляр MSC/Circ.1059-MEPC/Circ.401 «Процедуры, связанные с выявленными существенными несоответствиями требованиям МКУБ».

[7] Приложение № 2 «Порядок выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства» к Приказу Минсельхоза России от 28 апреля 2015 года № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 года № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения».

[8] Свидетельство об управлении безопасностью.