



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СЕВЕРНЫЙ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ
ОТРЯД АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
РАБОТ»**

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»

Траловая ул., д. 12 А, г. Мурманск, 183001
Тел: (8152) 28-78-54, факс (8152) 28-78-54

ОКПО 16445773, ОГРН 1135190008755
ИНН/КПП 5190023651/519001001
e-mail: fgbu.seo@gmail.com

№ 1943/01-14 от 08 ДЕК 2020
на _____ от _____

*Об изъятии СвУБ
рыболовного судна «Тор»*

Начальнику управления флота,
портов и мониторинга
Росрыболовства
А.Е. Дубнику

Руководителю Североморского
территориального
управления Росрыболовства
В.Н. Рожнову

Капитану морского порта
Мурманск
Э.Е. Безукладову

Начальнику ПУ ФСБ России по
Западному арктическому
району
генерал-лейтенанту
С.В. Маслову

Директору
ЗАО НПП «Вега»
А.В. Плетешкову
E-mail: vega@vega-murmansk.ru

Уведомление

**об изъятии свидетельства об управлении безопасностью
рыболовного судна М-0192 «Тор»**

В адрес ФГБУ «Северный ЭО АСР» от Североморского территориального управления Федерального агентства по рыболовству (далее – СТУ) поступили следующие документы о деятельности рыболовного судна М-0192 «Тор», судовладелец ЗАО НПП «Вега»:

- Протокол заседания оперативного штаба СТУ по противодействию распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19) от 30.11.2020;
- копия судового журнала № 5630 за период с 15.11.2020 по 29.11.2020;
- копия журнала ГМССБ за период с 14.11.2020 по 29.11.2020;
- копии исходящих радиограмм капитана за период с 15.11.2020 по 29.11.2020;
- копия журнала замера температуры членов экипажа судна за период с 17.11.2020 по 30.11.2020;
- копия судового «Плана организации и проведения первичных противоэпидемических мероприятий в случаях выявления больного (трупа), подозрительного на заболевания инфекционными болезнями, вызывающими

чрезвычайные ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения»;

- копия рапорта капитана судна Румянцева И.В. первому заместителю директора ЗАО НПП «Вега» Светличному А.В. от 29.11.2020;

- копия письма первого заместителя директора ЗАО НПП «Вега» Светличного А.В. в адрес СТУ от 01.12.2020 № 01/12-220;

- копия медицинского свидетельства о смерти старшего мастера обработки Тарана Ю.В. от 30.11.2020;

- копия морской медико-санитарной декларации судна на приход в п. Мурманск от 29.11.2020;

- копия судовой роли;

- копии медицинских тестов членов экипажа на отсутствие коронавирусной инфекции (COVID-19);

- копия «Предписания о проведении дополнительных санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий Управления Роспотребнадзора по Мурманской области от 05.12.2020 № 75/МПП-2020 (далее – Предписание Роспотребнадзора).

В результате анализа вышеуказанных документов установлено:

1. В период рейса с 19 по 22 ноября 2020 года, при осуществлении судном «Тор» вылова (добычи) водных биологических ресурсов в исключительной экономической зоне Российской Федерации в Баренцевом море, капитан судна Румянцев И.В. находился на изоляции в своей каюте в связи с болезнью, характеризующейся высокой температурой тела до 39° С. Такое состояние капитана угрожало безопасности судна и находящихся на нем людей.

При этом были нарушены требования ст. 32 «Устава службы на судах рыбопромыслового флота Российской Федерации», утвержденного приказом Комитета Российской Федерации по рыболовству от 30 августа 1995 года № 140, и ст. 73 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации», в соответствии с которыми в случае болезни капитана в командование судном вступает (временно) старший помощник капитана с немедленным донесением об этом судовладельцу, о чем в судовом журнале делается соответствующая запись. В представленных копиях документов радиограмма о возложении командования судном на старшего помощника капитана и соответствующая запись в судовом журнале отсутствуют.

2. До выхода 15.11.2020 в рейс, все члены экипажа судна прошли в медицинских учреждениях тесты на отсутствие коронавирусной инфекции (COVID-19). При рассмотрении представленных копий результатов тестов установлено, что помощник капитана по радиоэлектронике Прокопчук М.В. при выходе в рейс имел заключение об отсутствии коронавирусной инфекции (COVID-19) от 04.11.2020. Это явилось невыполнением требований письма Роспотребнадзора от 30.06.2020 № 02/13243-2020-27 и п. 2.4 «Правил поведения, обязательных для исполнения гражданами и организациями при введении режима повышенной готовности в связи с угрозой распространения на территории Мурманской области новой коронавирусной инфекции (COVID-19)», утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 04.04.2020 № 175-ПП, в редакции постановления Правительства Мурманской области от 14.10.2020 № 696-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Мурманской области от 04.04.2020 № 175-ПП», в части наличия у

членов экипажа справок о проведении исследования, полученных не более чем за 3 дня до прибытия на судно, и привело к нарушению п. 2 ст. 55 «Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации», т.к. недействительный тест на отсутствие коронавирусной инфекции (COVID-19), в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 742 «Об утверждении перечня заболеваний, препятствующих работе на морских судах, судах внутреннего плавания, а также на судах смешанного (река-море) плавания» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2004 № 715 (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 66) «Об утверждении перечня социально значимых заболеваний и перечня заболеваний, представляющих опасность для окружающих», является препятствием для работы на борту судна и создает предпосылки для заболевания членов экипажа новой коронавирусной инфекцией (COVID-19), что было подтверждено Предписанием Роспотребнадзора.

Вышеуказанные факты являются доказательствами существенных несоответствий системы управления безопасностью рыболовного судна «Тор» требованиям «Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (далее - МКУБ), т.е. доказательствами создания серьезной угрозы безопасности экипажа и судна вследствие неправильных действий или бездействия капитана судна и судовладельца.

Определение понятия «существенное несоответствие» приведено в п. 1.1.10 части А МКУБ.

На основании пп. «г» п. 14 гл. IV Приложения № 2 «Порядок выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства» (далее - Приложение № 2) к Приказу Минсельхоза России от 28 апреля 2015 года № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 года № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения»» (далее – Приказ), уполномоченной организацией ФГБУ «Северный ЭО АСР» принято решение об изъятии свидетельства об управлении безопасностью (далее – СвУБ) рыболовного судна «Тор».

С момента принятия решения об изъятии 08.12.2020, СвУБ рыболовного судна М-0192 «Тор» СЗ № 0295, выданное 08.12.2017 со сроком действия до 21.12.2022, на основании п. 15 гл. IV Приложения № 2 к Приказу изымается и считается аннулированным.

Врио начальника Учреждения



Д.В. Скиба