



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СЕВЕРНЫЙ ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ
ОТРЯД АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
РАБОТ»**

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»

Траловая ул., д. 12 А, г. Мурманск, 183001
Тел: (8152) 28-78-54, факс (8152) 28-78-54

ОКПО 16445773, ОГРН 1135190008755
ИНН/КПП 5190023651/519001001
e-mail: fgbu.seo@gmail.com

№ 1371/01-14 от 08.10.2019
на _____ от _____

Начальнику управления флота,
портов и мониторинга
Росрыболовства
А.Е. Дубнику

Руководителю Баренцево-
Беломорского территориального
управления Росрыболовства
В.Н. Рожнову

Капитану морского порта
Мурманск
Э.Е. Безукладову

Начальнику ПУ ФСБ России по
Западному арктическому району
генерал-майору
С.В. Маслову

Директору
ФГБНУ «ВНИРО»
К.В. Колончину
Тел.: (499)2649387,
e-mail: vniro@vniro.ru
gultsov@vniro.ru

Руководителю
Полярного филиала
«ПИНРО им. Н.М. Книповича»
В.А. Мухину
Тел.: (8152) 473181,
e-mail: persey@pinro.ru

*Об изъятии временного СвУБ
исследовательского судна «Протей»*

Уведомление

**об изъятии временного свидетельства об управлении безопасностью
исследовательского судна «Протей».**

Настоящим ФГБУ «Северный ЭО АСР» (далее – Учреждение, уполномоченная организация), являющееся уполномоченной организацией в соответствии с п. 2 Приложения № 1 «Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям

Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» к приказу Минсельхоза России от 28 апреля 2015 года № 166 «О реализации Постановления Правительства РФ от 8 октября 2012 года № 1023 «О реализации положений главы IX Приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения»» (далее – Приказ), уведомляет о нижеследующем.

03.10.2019 в 06-40 по московскому времени в координатах 69°22,9' северной широты 033°03,5' восточной долготы (акватория губы Кислая Баренцева моря), в соответствии с записями в судовом журнале, исследовательское судно МК-0501 «Протей», судовладелец ФГБНУ «ВНИРО», под командованием капитана Мишулина А.А. взяло на буксир и начало осуществлять буксировку не имеющего хода катера «Хейди», судовладелец ФГБНУ «ВНИРО», с одним капитаном Коваленко В.В. на борту, в п. Мурманск. Буксировка осуществлялась по указанию должностного лица Полярного филиала ФГБНУ «ВНИРО» («ПИНРО» им. Н.М. Книповича) Олиниченко А.С., данному в радиограмме от 26.09.2019 № 61/09.

03.10.2019 в 10-00 по московскому времени на подходе к Кольскому заливу в координатах 69°21,4' северной широты 033°32,1' восточной долготы на катере «Хейди» произошел обрыв буксирной линии и намотка троса на винто-рулевую группу судна «Протей», которое лишилось возможности движения.

В результате дрейфа не имеющего хода катер «Хейди» и судно «Протей» оказались в опасной близости от восточного берега Кольского залива и были спасены вовремя подошедшими спасательным морским буксиром «Мурманрыба» (ФГБУ «Северный ЭО АСР») и рыболовным судном «Тор» (ЗАО НПП «Вега»).

04.10.2019 аварийные катер «Хейди» и судно «Протей» были отбуксированы спасательным морским буксиром «Мурманрыба» в п. Мурманск.

Буксировка исследовательским судном «Протей» катера «Хейди» осуществлялась с грубейшими нарушениями п. 18 и п. 73 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463, а именно: не было получено разрешение капитана морского порта на буксировку, отсутствовали одобренные классификационным обществом перечень мероприятий по безопасной буксировке, план перехода, схема и расчет буксирной линии. В результате была создана реальная серьезная угроза для безопасности экипажей и самих аварийных судов, а также опасность для окружающей среды, что в соответствии с п. 1.1.10 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) является существенным несоответствием.

В связи с имеющимися доказательствами существенного несоответствия требованиям МКУБ в системе управления безопасностью судна «Протей», на основании пп. «г» п. 14 гл. IV Приложения № 2 «Порядок выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства» (далее - Приложение № 2) к Приказу, уполномоченной организацией принято решение об изъятии временного свидетельства об управлении безопасностью (временного СвУБ) исследовательского судна «Протей».

С момента принятия решения об изъятии 08.10.2019, временное СвУБ исследовательского судна МК-0501 «Протей» СЗ № 0797, выданное 11.06.2019 со сроком действия до 10.12.2019, на основании п. 15 гл. IV Приложения № 2 к Приказу изымается и считается аннулированным.

Катер «Хейди» для освидетельствования на соответствие требованиям МКУБ уполномоченной организации не предъявлялся, СвУБ для ФГБНУ «ВНИРО» на катер «Хейди» не выдавался.

Врио начальника Учреждения



В.В. Воробьев