

РЕЗОЛЮЦИЯ

Всероссийской конференции

«Безопасность плавания судов рыбопромыслового флота»

3 июля 2017 года, г. Владивосток

Всесторонне обсудив вопросы безопасности плавания судов рыбопромыслового флота, стоящие на повестке дня, участники Всероссийской конференции в целом согласны с нижеследующим:

1. Текущее состояние безопасности плавания судов рыбопромыслового флота требует принятия действенных мер по ее повышению, в связи с чем Росрыболовству необходимо продолжить работу по разработке проектов нормативных правовых актов, направленных на решение поставленных задач, в том числе:

– по внесению изменений в постановление Правительства от 22 октября 2008 г. № 775 «Об оформлении, выдаче, регистрации, приостановлении действия и аннулировании разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, а также о внесении в них изменений»;

– по подготовке проекта приказа Минсельхоза России «Об утверждении Порядка оформления плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, содержания таких заданий, а также порядка оформления результатов плановых (рейдовых) осмотров, обследований»;

– по внесению изменений в приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

2. Территориальным управлениям Росрыболовства:

– продолжить проведение учений с судовладельцами по отработке действий при аварийных ситуациях;

- обеспечить проведение совместных совещаний по вопросам обеспечения безопасности плавания с пользователями водных биологических ресурсов;

- проводить проверки рыболовных судов в районах промысла, в рамках согласованных с транспортной прокуратурой Планов проверок, с привлечением специалистов экспедиционных отрядов аварийно-спасательных работ в качестве экспертов. Для выхода в районы промысла использовать спасательные суда указанных экспедиционных отрядов аварийно-спасательных работ;

- совместно с подведомственными Росрыболовству экспедиционными отрядами аварийно-спасательных работ проводить анализ аварийных случаев с судами рыбопромыслового флота в соответствии с закрепленными зонами ответственности и представлять результаты в адрес Росрыболовства в течение трех месяцев после происшествия.

3. Подведомственным Росрыболовству учебным заведениям:

- продолжить работу над ведением базы данных для информирования выпускников учебных заведений о возможностях дальнейшего трудоустройства по специальности;

- продолжить организацию работы курсов по обучению судоводителей, судомехаников, матросов и мотористов маломерных судов в максимально короткие сроки.

4. Рекомендовать судовладельцам на постоянной основе проводить обучение экипажей судов рыбопромыслового флота с использованием тренажерных центров и учебных заведений.

5. Рекомендовать судовладельцам рассмотреть возможность направления экспертов, специалистов для участия в конференциях и семинарах в учебных заведениях, способствуя тем самым передаче практического опыта и знаний обучающимся.

6. Необходимо проработать вопрос привлечения к ответственности капитана, допустившего в своей деятельности аварийную ситуацию, приведшую к тяжелым последствиям, в том числе создание реестра – «черного списка» – для внесения в него лиц, допустивших в своей деятельности аварийную ситуацию, приведшую к тяжелым последствиям. Судовладельцам подготовить и направить предложения по указанному вопросу в Росрыболовство.

7. Отметить ответственность судовладельцев за согласование привлечения к работе на судах рыбопромыслового флота иностранных граждан и лиц без гражданства в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

8. Отметить недостаточное финансирование экспедиционных отрядов аварийно-спасательных работ, ставящее под угрозу обеспечение безопасности мореплавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла.