Предложение РЕСМАС по рекомендации по статье 27 и Приложению XVI Схемы по контролю и принуждению НЕАФК

Введение

В некоторых случаях в ходе инспекции в порту, особенно когда выгрузка занимает длительное время, капитан судна может не быть доступен для подписания инспекционных отчетов по завершении инспекции. В таких случаях будет правильным позволить представителю капитана, назначенному в соответствии с национальным законодательством, делать комментарии и подписывать отчеты о портовых инспекциях. Таким образом, РЕСМАС предлагает внести изменения в статью 27(2) схемы и Часть D Приложения XVI Схемы следующим образом:

Рекомендация XX : 2020

Предложение РЕСМАС по рекомендации по статье 27 и Приложению XVI к Схеме контроля и принуждения НЕАФК

Как предлагается РЕСМАС, Комиссия настоящим принимает следующую рекомендацию в соответствии со статьей 8 Конвенции:

Статья 27 –Инспекционные отчеты

1.Каждая инспекция должна документироваться путем заполнения Отчета о контроле государства порта (PSC 3), образец которого приведен в Приложении XVI.

2. Инспекционный отчет может комментироваться и должен подписываться инспекторами и капитаном или представителем капитана по окончании инспекции. Копия инспекционного отчета передается капитану рыбопромыслового судна или представителю капитана