

**Проект документа о внедрении позиции судна FLUX для НЕАФК на основе варианта реализации ЕС 2.1**

1.	ВВЕДЕНИЕ.....	2
2.	ССЫЛКИ.....	3
3.	ЮРИДИЧЕСКИЕ ОСНОВАНИЯ.....	3
4.	МАСШТАБЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ .....	4
5.	ПРОЦЕДУРЫ .....	5
5.1.	Общие принципы.....	5
5.2.	План непрерывности бизнеса.....	6
6.	РЕАЛИЗАЦИЯ МОДЕЛИ ДАННЫХ (XSD).....	7
7.	ПРИМЕРЫ XML .....	12
8.	ПЕРЕЧНИ КОДОВ .....	14
9.	ПАРАМЕТРЫ КОНВЕРТА FLUX TL .....	14
10.	КОНТАКТЫ.....	14
11.	ВЕРСИИ .....	15

## **1. Введение**

Этот документ направлен на описание реализации XSD Позиции Судна в контексте NEAFC.

Представление отчетов будет осуществляться через транспортный уровень FLUX. Техническая и функциональная документация публикуется на странице Реестра основных данных (MDR) веб-сайта НЕАФК.

---

<sup>1</sup> [www.mdr.neafc.org](http://www.mdr.neafc.org).

## **2. Ссылки**

СЕФАКТ ООН P1000 FLUX Standard v1.0 2:

- FLUX BRS: P1000 - 1; Общие принципы (версия 2.1).

- FLUX BRS: P1000 - 7; Домен Позиции Судна (версия 2.0).

СЕФАКТ ООН ПОТОК VesselPositionMessage\_4p0.xsd<sup>3</sup>

Списки кодов документов, относящиеся к домену Позиции судна, публикуются на странице Реестра основных данных NEAFC.

## **3. Юридические основания**

Схема контроля и правоприменения НЕАФК и действующие меры и рекомендации НЕАФК по управлению

---

<sup>2</sup> [http://www.unece.org/cefact/brs/brs\\_index.html](http://www.unece.org/cefact/brs/brs_index.html)

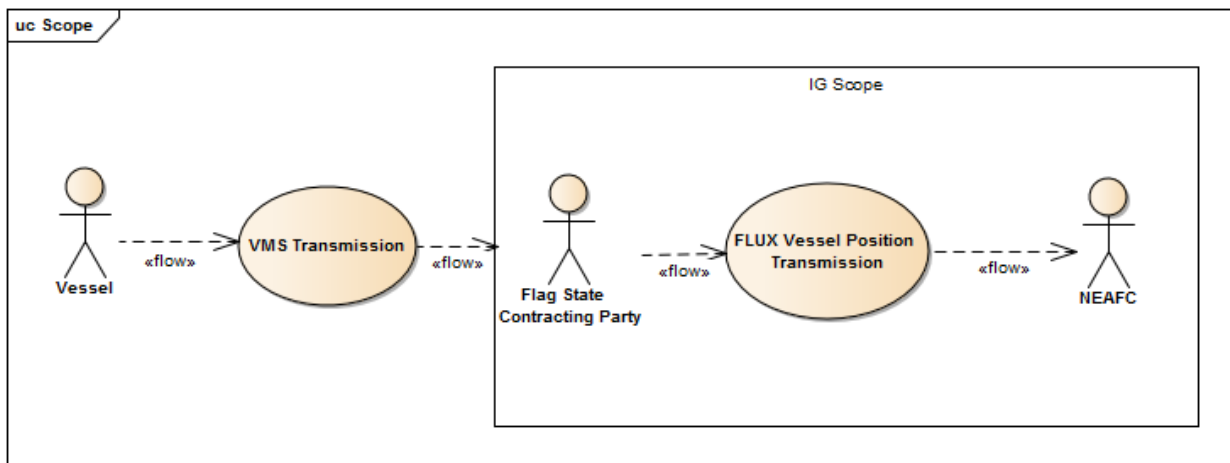
<sup>3</sup> [http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/xml\\_schemas/D15B.zip](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/xml_schemas/D15B.zip)

<sup>4</sup> <https://www.neafc.org/scheme/contents><sup>5</sup> [https://www.neafc.org/managing\\_fisheries/measures/current](https://www.neafc.org/managing_fisheries/measures/current)

#### 4. Предмет

**Рисунок 1: Реализация диаграммы по пределам регулирования**

Как показано на рисунке 1, даже если сообщение предоставляется судном, объем этого документа ограничен передачей от ЦМР государства флага, который получил сообщение о местоположении судна, поступающее от устройства VMS56, в NEAFC в соответствии с схемой НЕАФК.

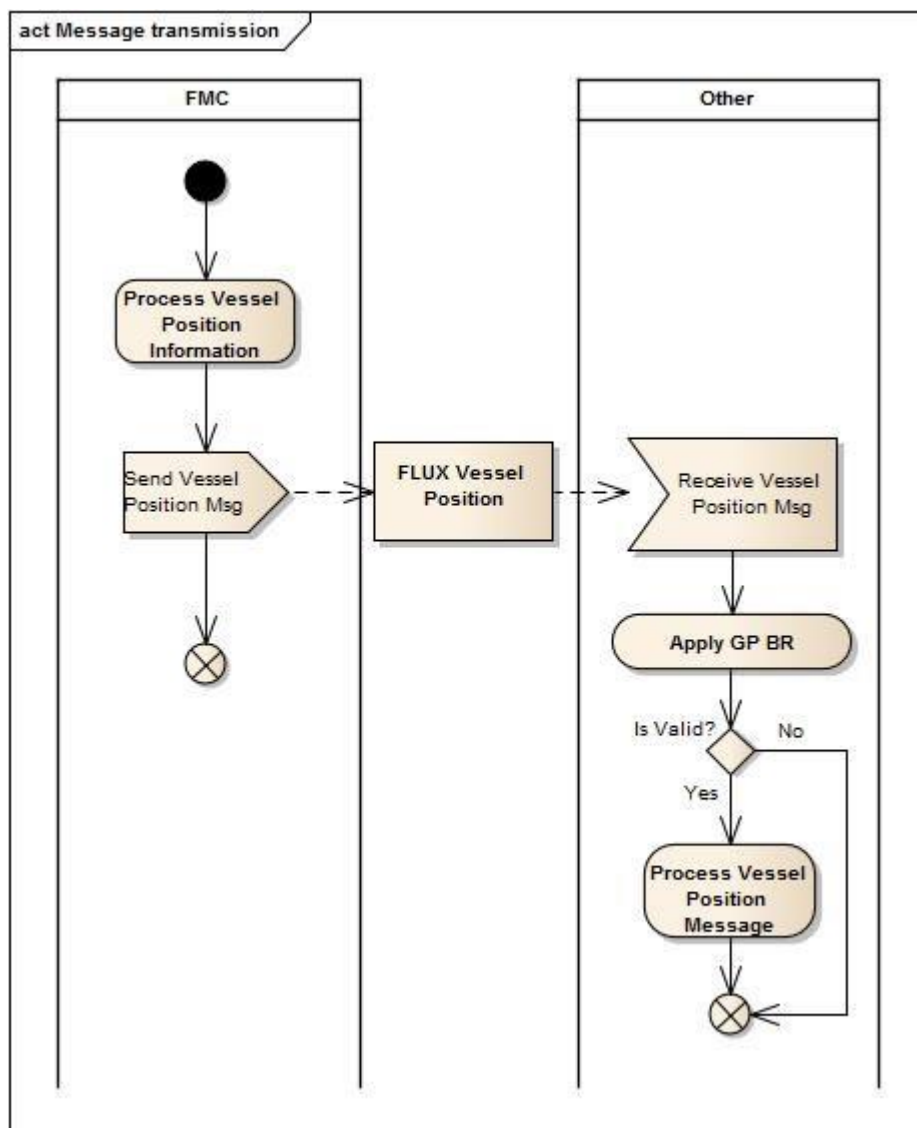


В теории ЦМР может использовать любые другие виды устройств для предоставления географического положения судна, например устройства AIS или ручной ввод на основе GPS, для заполнения сообщения о положении судна.

## 5. Процедуры

### 5.1. Общие принципы

Следующая диаграмма действий описывает обычную процедуру, определенную для отправки всех сообщений о местоположении судов, отправляемых между ЦМР государства флага и NEAFC:



**Рисунок 2: Диаграмма действий по передаче сообщений**

Как показано на схеме, бизнес-правила «Применить общие принципы (GP)» - это процесс проверки, который:

- (1) Уровень валидации XML: на основе определения в XSD синтаксический анализатор проверяет структуру и мощность, а также соответствие

обязательных элементов предоставленного XML.

- (2) Уровень валидации бизнес-правил: механизм (engine) бизнес-правил проверяет содержимое XML в соответствии с определением общих правил бизнес-правил.

## **5.2. План обеспечения непрерывности деятельности**

Обеспечение непрерывности деятельности бизнес-правил а также соответствие вкн всех сообщений о местоположении судов, отправляемых между ЦМР государства флага и NE <https://www.neafc.org/isms>

---

Как правило, только элемент XSD определяется как обязательный. Атрибуты и грани элементов остаются необязательными.

Некоторые конкретные бизнес-правила этого домена могут отменить или переписать определение Общих принципов FLUX.

## 6. Внедрение модели данных (XSD)

Реализация модели данных местоположения судна применяет следующие общие ограничения на уровне атрибутов элемента XSD:

(1) Для кода и идентификатора DataType: должен быть указан атрибут listID или circuitID, если он не был специально определен в определении элемента;

(2) Для DateTime DataType: используется только udt: DateTime (типа xsd: dateTime). Дата и время должны соответствовать ISO8601 и выражаться в UTC, если явно не указано иное. Формат должен быть ГГГГ-ММ-ДДчч: мм: cc [.000000] Z8Z9;

Следующая диаграмма описывает модель данных местоположения судна, используемую для реализации передачи VesselPositionMessage:

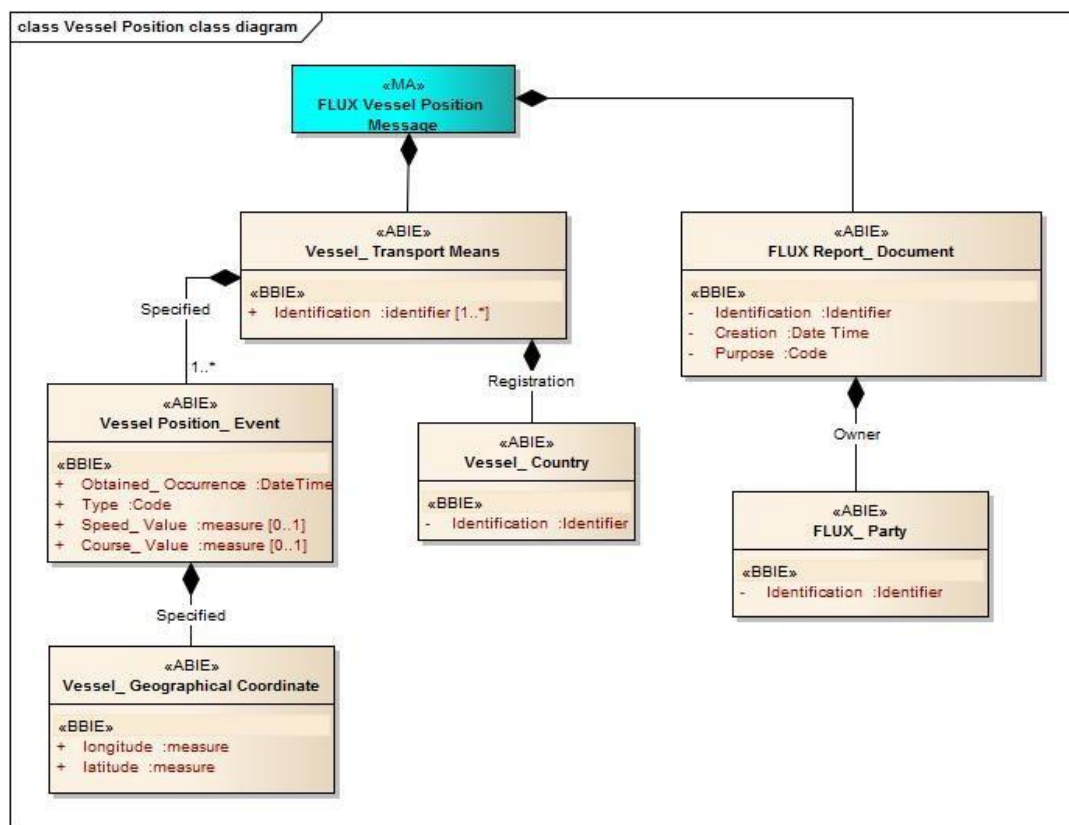


Рисунок 3: Модель данных сообщения о положении судна

ГГГГ = год; ММ = месяц, включая ведущий 0, где номер месяца меньше 10; DD = день месяца, включая ведущий 0, где номер дня меньше 10; T = буква T для обозначения части временного отрезка; H24 = часы дня, выраженные 2 цифрами с использованием 24-часовой записи; MI = минуты, выраженные в виде 2 цифр; SS = секунды, выраженные в виде 2 цифр; [.000000] = при желании доли секунды могут содержать до 6 цифр, не включая скобки; Z = часовой пояс, который должен быть Z (т.е. UTC)

В таблице ниже для каждого поля, определенного в модели данных (XSD), описаны значения, которые можно использовать:

Имя объекта / поля	DataType Тип данных	Мощность/кардинальность?		Описание	Замечания
		Min	Max		
Документ FLUX рапорт		1	1	Подробности документа для этого сообщения о местоположении судна FLUX.	FLUX Общие принципы организации (entity)
Идентификация	Идентификатор	1	1	Уникальная идентификация сообщения о местоположении судна FLUX	UUID, как определено в RFC 4122
Создание	Дата время	1	1	Дата, время, дата и время создания сообщения о местоположении судна FLUX.	Дата в формате UTC. Должно быть в соответствии с определением, приведенным в 6 (2)



Цель	Код	1	1	Код, указывающий цель этого документа рапорта FLUX, такой как оригинал, отмена или замена.	<p>Атрибут listID = FLUX_GP_PURPOSE</p> <p>Ссылка: список кодов EDIFACT 1225 (qDT UN02000125 - Сообщение Function_Code).</p> <p>Ограничение: в этом контексте используется только значение 9.</p>
Владелец FLUX_Сторона	Assoc.	1	1	Объект, используемый для предоставления информации об отдельном человеке, группе или теле, которые играют роль в Языке рыболовства для универсального обмена (FLUX) бизнес-функция. Сторона имеет юридическое значение в деловой сделке.	FLUX Общие принципы организации

Идентификация	Идентификатор	1	1	Идентификатор данной FLUX стороны	<p>Атрибут схема ID =  <b>TERITORY</b></p> <p>ISO 3166-1 альфа-3 код страны, которой принадлежит этот отчет.  например: SWE</p>
---------------	---------------	---	---	-----------------------------------	---

Объект/Имя поля	ДатаТип	Кардинальность		Описание	Примечания
		Min	Max		
Судно_Транспортные средства		1	1	Объект, используемый для предоставления идентификационной и характеристической информации о судне или лодке.	

Идентификация	Идентификатор	1	*	Идентификатор для этого транспортного средства означает судно, такое как идентификатор, определенный Продовольственной и сельскохозяйственной организацией (ФАО), радиопозывной или внешняя маркировка.	<p>Атрибут схема ID должна быть снабжена значением из списка = FLUX_VESSEL_ID_TY PE</p> <p>Для судов ЕС: схема ID = CFR и значение = номер CFR</p> <p>Для судов не из ЕС: схема ID = IRCS и значение = номер IRCS и схема ID = EXT_MARK &amp; значение = номер стороны (корпуса)</p> <p>Для любых судов: (в дополнение к указанным выше идентификаторам и при наличии)</p> <p>схема ID = UVI и значение = номер ИМО</p> <p>Согласно правилам BFT: (в дополнение к другим идентификаторам, если они доступны)</p> <p>схема ID = ICCAT и значение = номер регистра ICCAT</p> <p>Согласно правилам GFCM: (в дополнение к другим идентификаторам, если они доступны)</p> <p>схема ID = GFCM и значение = номер регистра GFCM</p>
---------------	---------------	---	---	---	--

Постановка на учет. Судно_ Страна	Assoc.	1	1	Страна регистрации этого транспортного средства означает судно.	
Идентификация	Идентификатор	1	1	Идентификатор страны этого судна.	Используйте список кодов стран в MDR. схема ID = ТЕРРИТОРИЯ ISO 3166-1 альфа-3 код страны, в которой зарегистрировано судно (государство флага).
Указанное судно	Assoc.	1	*	Общая информация о сообщении VMS.	Можно указать более одной позиции.

Имя объекта / поля	Данные тип	Кардинальн ость		Описание	Замечание
		Min	Max		
Местопо ложен ие_соб ытие					
Получено _ Происше ствие	Дата время	1	1	Дата и время, когда местоположение судна было занято навигационным оборудованием судна.	Дата в формате UTC, когда позиция была получена навигационным оборудованием судна, переданная системой VMS на борту судна.  Должно быть в соответствии с определением, приведенным в 6 (2)
тип	Код	1	1	Код, указывающий тип события положения судна.	Атрибут listID должен содержать значение из списка = FLUX_VESSEL_POSITI ON_TY PE  Примеры значений: «ENTRY», «EXIT», «POS», «MANUAL».

Скорость_значение	Мера	0	1	Мера скорости судна для этого события положения судна.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обязательный.</li> <li>- В узлах. Максимум 2 значащих десятичных знака.</li> <li>- Необязательно, если выполняются все следующие условия: <ul style="list-style-type: none"> <li>- TypeCode = EXIT</li> <li>- Сообщение, адресованное третьей стороне или RFMO</li> <li>- Элемент определен как необязательный в соглашении с третьей стороной или RFMO</li> </ul> </li> </ul>
-------------------	------	---	---	--	---

Курс_з начен ие	мера	0	1	Мера курса судна для этого положения судна. события	Обязательный. - В градусах и десятичных градусах. Максимум 2 значащих десятичных знака.  - Не обязательно, если выполняются все следующие условия:  - - TypeCode = EXIT  - - Сообщение на имя
-----------------------	------	---	---	--	---



Имя объекта / поля	Тип данны х	Кардинальн ость		Описание	Замечания
		Min	Max		
					Третья сторона или RFMO  - Элемент определен как необязательный в соглашении с третьей стороной или RFMO
Указаного Судна_ Географиче ская координата	Assoc.	1	1	Широта и долгота определенного места, по которому известно относительное положение судна на земном шаре. Высота над уровнем моря составляет третью координату.	Географические координаты Положение судна, переданного системой VMS в полученное время.  Информация о высоте и системе не используется в контексте этой реализации.

Широта	Мера	1	1	<p>Мера ааация о высоте и системе не используется в контексте этой реализации. ченное время.а на земном шаре. Высота географической координаты этого судна.</p>	<p>Ссылка ISO 6709. Координата, выраженная в WGS84, в десятичной системе счисления с точностью не менее 3 и не более 6 десятичных позиций. Положительная координата относится к северу от экватора. Отрицательная координата относится к югу.</p>
Долгота	Мера	1	1	<p>Мера долготы в виде углового расстояния к востоку или западу от гринвичского меридиана до меридиана определенного места для географической координаты этого судна.</p>	<p>Ссылка ISO 6709. Координата, выраженная в WGS84, в десятичной системе счисления с точностью не менее 3 и не более 6 десятичных позиций. Положительная координата относится к востоку от гринвичского меридиана. Отрицательная координата относится к западу.</p>

## 7. Примеры XML

```
<rsm:FLUXVesselPositionMessage
xsi:schemaLocation="urn:un:unece:unefact:data:standard:FLUXVesselPositionMessage:4
FLUXVesselPositionMessage_4p0.xsd" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:rsm="urn:un:unece:unefact:data:standard:FLUXVesselPositionMessage:4"
xmlns:ram="urn:un:unece:unefact:data:standard:ReusableAggregateBusinessInformationEntity:18"
xmlns:udt="urn:un:unece:unefact:data:standard:UnqualifiedDataType:18">
  <rsm:FLUXReportDocument>
    <ram:ID> c133b211-0b0e-4358-893c-7afb5437bd61</ram:ID>
    <ram:CreationDateTime>
      <udt:DateTime>2001-12-17T09:30:47.0Z</udt:DateTime>
    </ram:CreationDateTime>
    <ram:PurposeCode>9</ram:PurposeCode>
    <ram:OwnerFLUXParty>
      <ram:ID >SWE</ram:ID>
    </ram:OwnerFLUXParty>
  </rsm:FLUXReportDocument>

  <rsm:VesselTransportMeans>
    <ram:ID schemeID="CFR">SWE000007880</ram:ID>
    <ram:ID schemeID="EXT_MARKING">S-381</ram:ID>
    <ram:ID schemeID="IRCS">EI6207</ram:ID>
    <ram:RegistrationVesselCountry>
      <ram:ID>SWE</ram:ID>
    </ram:RegistrationVesselCountry>

    <ram:SpecifiedVesselPositionEvent>
      <ram:ObtainedOccurrenceDateTime>
        <udt:DateTime>2001-12-17T09:30:47.0Z </udt:DateTime>
      </ram:ObtainedOccurrenceDateTime>
      <ram:TypeCode>POS</ram:TypeCode>
      <ram:SpeedValueMeasure>8.3</ram:SpeedValueMeasure>
      <ram:CourseValueMeasure>50</ram:CourseValueMeasure>
      <ram:SpecifiedVesselGeographicalCoordinate>
        <ram:LatitudeMeasure>50.563</ram:LatitudeMeasure>
        <ram:LongitudeMeasure>009.252</ram:LongitudeMeasure>
      </ram:SpecifiedVesselGeographicalCoordinate>
    </ram:SpecifiedVesselPositionEvent>
  </rsm:VesselTransportMeans>
</rsm:FLUXVesselPositionMessage>
```

## 8. Перечни кодов

- Все XSD и списки кодов перечислены в Регистре основных данных NEAFC.

Значения, указанные в вышеприведенных таблицах для атрибута listID, относятся к индексу этого MDR. Это значение listID можно использовать для получения значений кода с использованием спецификаций управления основными данными FLUX.

Перечень кодов alias
FLUX_GP_PURPOSE
FLUX_VESSEL_POSITION_TYPE
TERRITORY
FLUX_VESSEL_ID_TYPE

## 9. Параметры FLUX TL ENVELOPE

Следующие параметры FLUX TL должны использоваться для передачи сообщений о местоположении судна.

Общее название	Название тэга FLUX TL Envelope	Значение	Замечание
Название потока данных	DF	urn:un:unece:uncefact:data:standard:FLUXVesselPositionMessage:4	
Таймаут дата время	TODT	DateTime (в UTC) создания конверта + 60 минут.	Значение, выраженное как XSD DateTime в UTC. Должно быть в соответствии с определением, приведенным в 6 (2).
Подтвердить получение	AR	Неверно	Примечание: получение сообщением, приведенным в 6 (2).(2).денным в 6 (2).в 6 (2).оположении судна.ми данными FLUX.аду.й.а TODT).

## 10. Контакты

Пожалуйста, направляйте запросы по адресу [info@neafc.org](mailto:info@neafc.org), чтобы запрос мог быть перенаправлен соответствующим образом.

---

FLUX BRS: P1000 – 10; MDM domain

## 11. Версии

Версия	Комментарий	Дата
2.0	Первый драфт –основан на v1.0.1	19/02/2016
2.0.1	Второй драфт - включая замечания от РГ ERS, состоявшиеся 19-2 апреля.	02/05/2016
2.0.2	Окончательный вариант - утвержден рабочей группой ERS на заседании 26 мая.	27/05/2016
2.1	<p>Исправление в редакции 26 мая. утвержден рабочую группу info@neafc.org, чтобы запрос мог быть перенаправлен соответствующим образом, и в редакции 26 мая. утвержден рабочую группу info@neafc.org, чтобы запрос был направлен.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Уточнены и приведены в соответствие с доменом FA описания необходимых идентификаторов судов.</li><li>-Уточненный формат даты / времени, согласование с доменом FA.</li><li>-Включенный пример с несколькими событиями в одной позиции в одном сообщении.</li><li>-Включенная ссылка на параметры FLUX TL.</li><li>-Обновленная контактная информация.</li><li>-Некоторые редакционные изменения.</li></ul> <p>Окончательный вариант утвержден Рекомендацией 60 от 03.08.2019.</p>	14/02/2019