

Предложение от РЕСМАС по рекомендации по внесению изменений в формат Внутренних регистрационных номеров (IR) в Схеме контроля и принуждения НЕАФК

Введение

Формат внутреннего регистрационного номера (IR), описанный в Схеме, является устаревшим, т.к. идентификаторы Регистра флота сообщества ЕС (CFR) были обновлены некоторое время назад и теперь представляют собой 9 буквенных знаков, а не числовых. РЕСМАС предлагает обновить этот формат таким образом, чтобы данные IR не терялись в сообщениях о нотификации и авторизации. Обработка регистрационных номеров в сообщениях о выловах и промысловой деятельности, передаваемых через систему ERS, не затрагиваются настоящим предложением.

Рекомендация XX : 2020

Предложение от РЕСМАС по рекомендации по внесению изменений в формат Внутренних регистрационных номеров (IR) в Схеме контроля и принуждения НЕАФК

По предложению РЕСМАС Комиссия настоящим принимает следующую рекомендацию в соответствии со ст. 8 Конвенции: предлагаемые изменения к Приложению IX C1) Формат электронного обмена информацией по мониторингу, инспекции и надзору в области рыболовства

Детали регистрации судна	Радиопозывной сигнал	RC	Char*7	Код международного радиопозывного сигнала	Международный радиопозывной сигнал судна
	Название судна	NA	Char*30		Название судна
	Номер IMO	IM	Num*12	NNNNNNNNNNNN	Номер IMO судна
	Внешняя регистрация	XR	Char*14		Бортовой номер судна
	Государство флага	FS	Char*3	ISO-3166	Государство регистрации
	Внутренний референтный номер Договаривающейся стороны	IR	Char*3 Char*9	ISO-3166 + макс. 9 знаков	Трехбуквенный код страны перед 9 знаками уникального идентификатора судна, присвоенный государством флага при регистрации
	Название порта	PO	Char*20		Порт регистрации судна
	Владелец судна	VO	Char*60		Имя и адрес владельца судна
	Фрахтователь судна	VC	Char*60		Имя и адрес фрахтователя судна