

Поправка к Рекомендации 21:2020 О включении документа по внедрению ERS в Приложение IX к Схеме (положение судна FLUX)

В соответствии с предложением Постоянного комитета по мониторингу и соблюдению (ПЕКМАК), Комиссия настоящим принимает следующую Рекомендацию в соответствии со Статьей 8 Конвенции:

**Документ по внедрению позиции судна
FLUX NEAFC**

Версия 1.0.1

Сентябрь 2020

(Поправка к Рекомендации NEAFC 21:2020)

Содержание

| | |
|---------------------------------|----|
| 1. Введение | 3 |
| 2. Ссылки | 3 |
| 3. Правовая основа | 3 |
| 4. Сфера применения | 4 |
| 5. Процедуры | 5 |
| 5.1. Общие принципы | 5 |
| 5.2. План непрерывности бизнеса | 6 |
| 6. Реализация модели данных | 7 |
| 6.1. Диаграмма модели данных | 7 |
| 6.2. Поля модели данных | 8 |
| 7. Примеры XML | 11 |
| 8. Перечни кодов | 12 |
| 9. Параметры FLUX TL конверта | 13 |
| 10. Контакты | 13 |
| 11. Версии | 14 |

1. Введение

В данном документе содержится описание XSD реализации положения судна в контексте NEAFC.

Представление отчетов будет осуществляться через транспортный слой FLUX.

Техническая и функциональная документация публикуется на странице Главного регистра данных (MDR) веб-сайта НЕАФК¹.

2. Ссылки

- UN/CEFACT P1000 FLUX Стандарт v1.0²:
 - FLUX BRS: P1000 – 1; Общие принципы (версия 2.1).
 - FLUX BRS: P1000 – 7; Домен позиции судна (версия 2.0).
- UN/CEFACT FLUXVesselPositionMessage_4p0.xsd³

Перечни кодов документов, специфичных для домена положения судна, публикуются на странице реестра основных данных НЕАФК.

3. Правовая основа

Схема контроля и принуждения NEAFC⁴ и текущие управленческие меры и рекомендации NEAFC⁵

¹ <https://www.neafc.org/mdr>

² http://www.unece.org/cefact/brs/brs_index.html

³ http://www.unece.org/fileadmin/DAM/cefact/xml_schemas/D15B.zip

⁴ <https://www.neafc.org/scheme/contents>

⁵ https://www.neafc.org/managing_fisheries/measures/current

4. Сфера применения

Как показано на Рис. 1, даже если сообщение предоставлено судном, сфера действия настоящего документа ограничена передачей от FMC государства флага, получившего сообщение о местоположении судна, к NEAFC в соответствии со Схемой NEAFC⁶.

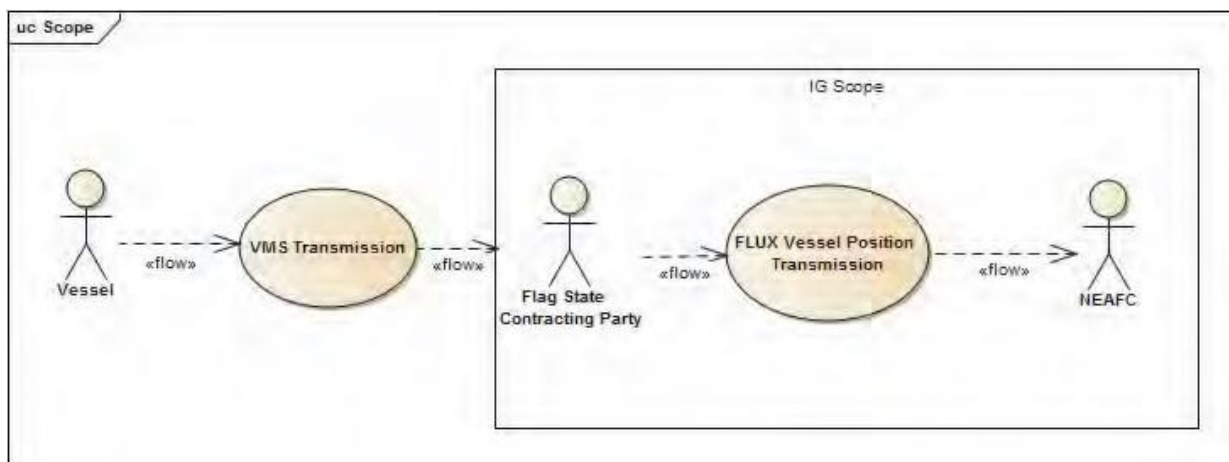


Рис. 1. Схема области применения руководства по внедрению

⁶ Теоретически FMC может использовать различные методы обеспечения географического положения судна, такие как устройство AIS или ручной ввод на основе GPS, для заполнения сообщения о местоположении судна

5. Процедуры

5.1 Общие принципы

Следующая диаграмма деятельности описывает стандартную процедуру, определенную для представления сообщений о местоположении каждого судна, передаваемых между государством флага FMC и NEAFC:

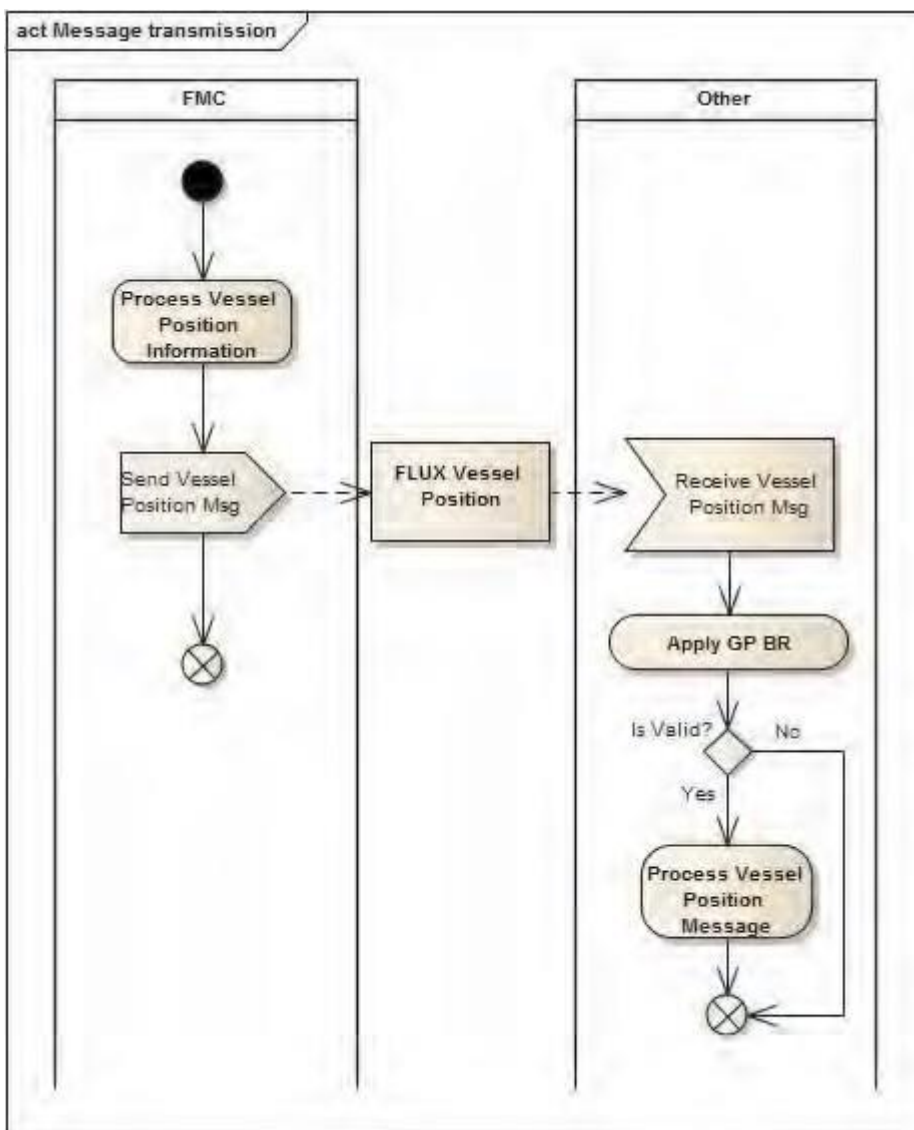


Рис. 2. Диаграмма активности передачи сообщений

Как показано на диаграмме, “применить GP BR” (Применить общие принципы бизнес-правил) – это процесс валидации, при котором:

- На уровне проверки XML: основываясь на определении в XSD, синтаксический анализатор проверяет структуру и мощность, а также соответствие обязательным элементам предоставленного XML-кода⁷.
- На уровне проверки бизнес-правил: механизм бизнес-правил проверяет содержимое XML в соответствии с общими принципами определения бизнес-правил⁸.

5.2. План непрерывности бизнеса

Обеспечение непрерывности бизнеса для этой системы предусмотрено в статье 14.2 Системы управления информационной безопасностью NEAFC (ISMS) , которая доступна по адресу: <https://www.neafc.org/isms>

⁷ В общем случае только XSD-элемент определяется как обязательный. Атрибуты и фасеты элементов остаются необязательными.

⁸ Некоторые специфические бизнес-правила этой области могут отменить или перезаписать определение общих принципов FLUX.

6. Реализация модели данных

При реализации модели данных о положении судна применяются следующие общие ограничения на уровне атрибутов элементов XSD:

- 1) Для типа данных Code & Identifier: атрибут listed или schemeID должен быть указан, если он специально не определен в определении элемента.
- 2) Для типа данных DateTime: используется только выбор udt:DateTime (типа xsd:dateTime). Дата и время должны соответствовать стандарту ISO 8601 и выражаться в UTC, если явно не указано иное. Формат должен быть YYYY-MM-DDThh:mm:ss[.000000]Z⁹

6.1. Диаграмма модели данных

Следующая диаграмма описывает модель данных о положении судна, используемую для реализации передачи VesselPositionMessage:

⁹ YYYY= год; MM= месяц, включая начальный 0, где номер месяца меньше 10; DD= день месяца, включая начальный 0, где номер дня меньше 10; T= буква T для обозначения части временного раздела; H24= часы дня, выраженные 2 цифрами с использованием 24-часовой нотации; M1=минуты, выраженные 2 цифрами; SS=секунды, выраженные 2 цифрами; [.000000]= необязательно доли секунд могут быть включены до 6 цифр, не включая скобки; Z= часовой пояс, который должен быть Z (т. е. Мирового)

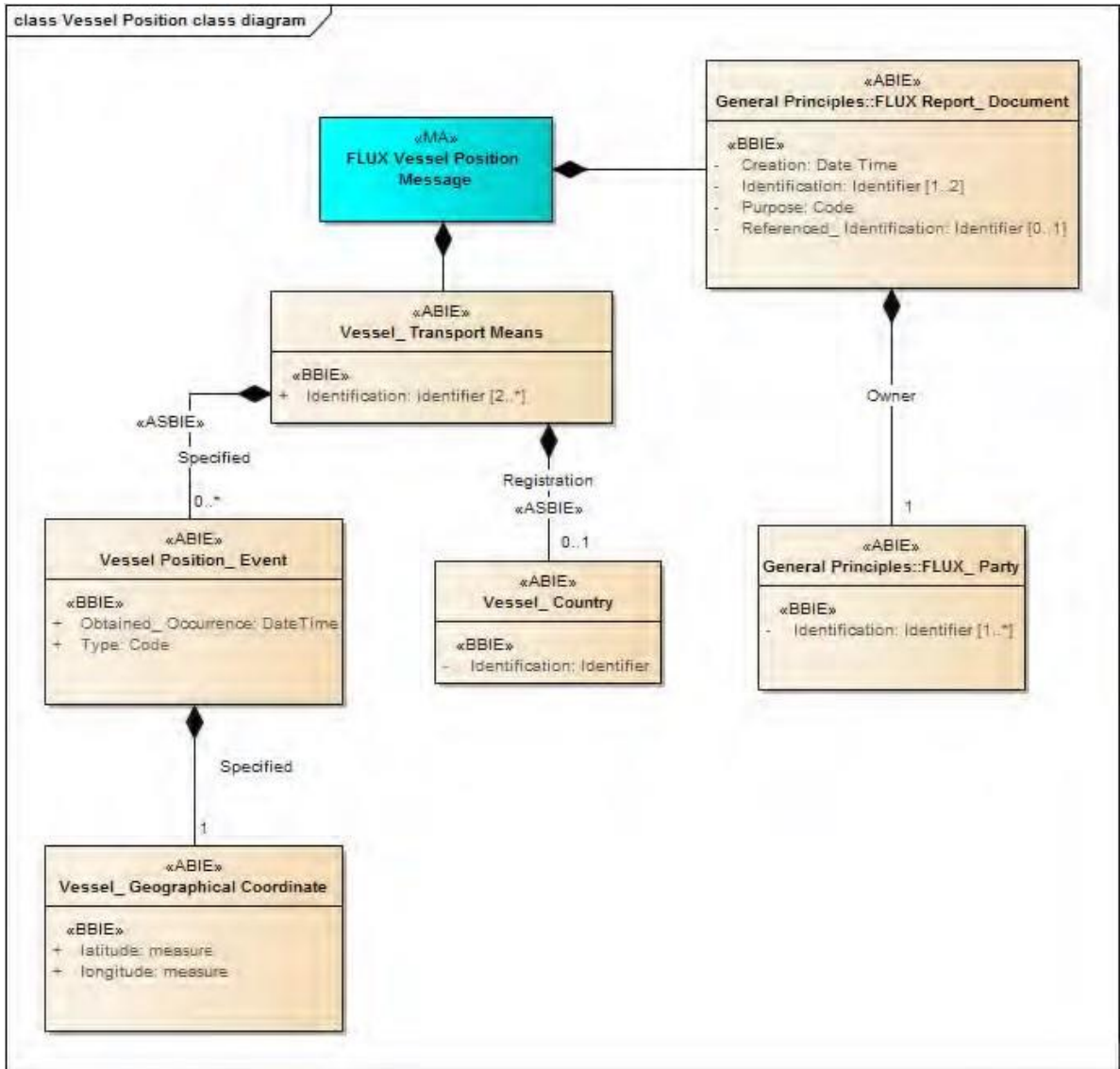


Рис. 3. Модель данных позиции судна FLUX, используемая в данном документе о внедрении

6.2. Поля модели данных

В приведенной ниже таблице для каждого поля, определенного в модели данных (XSD), описаны значения, которые могут быть использованы:

Таблица 1. Элементы данных и атрибуты сообщения о местоположении судна

| Объект/Имя поля | Тип данных | | | Описание | Замечания |
|------------------------|-------------|-----|-----|---|--|
| | | min | max | | |
| FLUXReport_Document | Assoc. | 1 | 1 | Детали документа для этого сообщения FLUX FA Report. | Общие принципы организации FLUX |
| Identification | Identifier. | 1 | 1 | Уникальная идентификация сообщения о местоположении судна FLUX | UUID, как определено в RFC 4122 schemeID=UUID |
| Creation | DateTime | 1 | 1 | Дата, время, дата создания сообщения о местоположении судна FLUX. | Дата и время UTC. Указываются в соответствии с определением, приведенным в пункте 6(2) |
| Purpose | Code | 1 | 1 | Код, определяющий назначение данного документа отчета о потоке, например оригинал, отмена или замена. | Атрибут listId значение=FLUX_GP_PURPOSE справка: перечень кодов EDIFACT 1225 (qDT UN02000125 - Сообщение Function_Code). Ограничение: в этом контексте используется только значение 9. |
| Owner FLUX Party | Assoc. | 1 | 1 | Категория, используемая для предоставления информации об отдельном лице, группе или органе, играющем определенную роль в бизнес-функции "язык рыболовства для универсального обмена" (FLUX). Сторона имеет юридическую коннотацию в деловой сделке. | Общие принципы организации FLUX FLUX |
| Identification | Identifier | 1 | 1 | Идентификатор данной стороны FLUX | Атрибут schemeID=FLUX_GP_PARTY ISO 3166-1 alpha-3 Код страны, владеющей данным отчетом, например: SWE |
| Vessel Transport Means | Assoc. | 1 | 1 | Категория, используемая для предоставления идентификационной и характерной | |

| | | | | | |
|---------------------------------|------------|---|---|---|--|
| | | | | информации о судне или лодке | |
| Identification | Identifier | 2 | * | Идентификатор данного судна | <p>Должно быть предоставлено не менее 2 идентификаторов судов, один из которых - schemeID=IRCS & Value= номер IRCS.</p> <p>Другой - schemeID=UVI, если ИМО применима к судну¹⁰; в качестве альтернативы договаривающаяся сторона может использовать другой идентификатор со schemeID из списка кодов FLUX_VESSEL_ID_TYPE.</p> |
| Registration Vessel Country | Assoc. | 1 | 1 | Страна регистрации данного транспортного средства судна. | |
| Identification | Identifier | 1 | 1 | Идентификатор данной страны. | Используйте список кодов стран MDR. schemeID = территория ISO 3166-1 Альфа-3 Код страны, в которой зарегистрировано судно (государство флага). |
| Specified Vessel Position Event | Assoc. | 1 | * | Общая информация о сообщении VMS. | Может быть указано более одной позиции. |
| Obtained Occurrence | DateTime | 1 | 1 | Дата и время, когда положение судна было принято навигационным оборудованием судна. | Дата UTC - время, когда положение было получено навигационным оборудованием судна, переданное системой VMS на борту судна. Должно быть в соответствии с определением, приведенным в пункте 6(2) |
| Type | Code | 1 | 1 | Код, указывающий тип положения судна. | <p>Attribute <i>listID</i> FLUX_VESSEL_POSITION_TYPE</p> <p>Примеры значений: "ENTRY", "EXIT", "POS", or "MANUAL."</p> |

¹⁰ Приложение IV(a) к Схеме: требуется радиоопознавательный знак и номер ИМО, а в тех случаях, когда ИМО неприменима (для судов в соответствии с резолюцией А. 1078 (28) ИМО), требуется использование либо внутреннего контрольного номера ДС, либо внешней регистрации судна.

| | | | | | |
|--|---------|---|---|--|--|
| Speed Value | Measure | 0 | 1 | Мера скорости судна для данного события положения судна. | Обязательный. В узлах. Максимум 2 десятичных знака. Необязательно при выполнении всех следующих условий: - TypeCode= выход - Сообщение, адресованное третьей стороне или РРХО - элемент определяется как необязательный в соглашении с третьей стороной или РРХО |
| Course Value | Measure | 0 | 1 | Мера хода судна для данного события положения судна. | Обязательный. В градусах и десятичных градусах. Максимум 2 десятичных знака. Необязательно при выполнении всех следующих условий: - TypeCode= выход Сообщение, адресованное третьей стороне или РРХО - Элемент определяется как необязательный в соглашении с третьей стороной или РРХО |
| Specified Vessel Geographical Coordinate | Assoc. | 1 | 1 | Широта и долгота указанного места, по которым известно относительное положение судна на земном шаре. Высота над уровнем моря составляет третью координату. | Географическое положение, координаты судна, передаваемые с помощью системы VMS в полученную дату и время. Высота и системная информация не используются в контексте этой реализации. |
| Latitude | Measure | 1 | 1 | Мера широты как угловое расстояние к северу или югу от Меридиана экватора до меридиана конкретного места для географических координат данного судна. | Ссылка ISO 6709. Координата выражается в WGS84, десятичной градусной системе счисления, с точностью не менее 3 и не более 6 десятичных позиций. Положительная координата относится к северу от экватора. Отрицательная координата относится к югу. |
| Longitude | Measure | 1 | 1 | Мера долготы как угловое расстояние к востоку или западу от Гринвичского меридиана до меридиана конкретного места для географической координаты данного судна. | Ссылка ISO 6709. Координата выражается в WGS84, десятичной градусной системе счисления, с точностью не менее 3 и не более 6 десятичных позиций. Положительная координата относится к востоку от Гринвичского меридиана. Отрицательная координата относится к Западу. |

7. Примеры XML¹¹

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<rsm:FLUXVesselPositionMessage
xmlns:rsm="urn:un:unece:unefact:data:standard:FLUXVesselPositionMessage:4"
xmlns:ram="urn:un:unece:unefact:data:standard:ReusableAggregateBusinessInformationEnti
ty:18"
xmlns:udt="urn:un:unece:unefact:data:standard:UnqualifiedDataType:18">
<rsm:FLUXReportDocument>
  <ram:ID schemeID="UUID">c133b211-0b0e-4358-893c-7afb5437bd61</ram:ID>
  <ram:CreationDateTime>
    <udt:DateTime>2001-12-17T09:30:47.0Z</udt:DateTime>
  </ram:CreationDateTime>
  <ram:PurposeCode
schemeID="FLUX_GP_PURPOSE">9</ram:PurposeCode>
<ram:OwnerFLUXParty>
  <ram:ID schemeID="FLUX_GP_PARTY">SWE</ram:ID>
</ram:OwnerFLUXParty>
</rsm:FLUXReportDocument>
<rsm:VesselTransportMeans>
  <ram:ID schemeID="CFR">SWE000007880</ram:ID>
  <ram:ID schemeID="EXT_MARKING">S-381</ram:ID>
  <ram:ID schemeID="IRCS">EI6207</ram:ID>
  <ram:ID schemeID="UVI">1234567</ram:ID>
  <ram:RegistrationVesselCountry>
    <ram:ID schemeID="TERRITORY">SWE</ram:ID>
  </ram:RegistrationVesselCountry>
  <ram:SpecifiedVesselPositionEvent>
    <ram:ObtainedOccurrenceDateTime>
      <udt:DateTime>2001-12-17T09:30:47.0Z</udt:DateTime>
    </ram:ObtainedOccurrenceDateTime>
    <ram:TypeCode listID="FLUX_VESSEL_POSITION_TYPE">POS</ram:TypeCode>
    <ram:SpeedValueMeasure>8.3</ram:SpeedValueMeasure>
    <ram:CourseValueMeasure>50</ram:CourseValueMeasure>
    <ram:SpecifiedVesselGeographicalCoordinate>
      <ram:LatitudeMeasure>50.560</ram:LatitudeMeasure>
      <ram:LongitudeMeasure>9.123456</ram:LongitudeMeasure>
    </ram:SpecifiedVesselGeographicalCoordinate>
  </ram:SpecifiedVesselPositionEvent>
</rsm:VesselTransportMeans>
</rsm:FLUXVesselPositionMessage>
```

8. Перечни кодов

Все XSD и перечни кодов перечислены в реестре основных данных NEAFC

¹¹ Обратите внимание, что одна позиция в каждом сообщении отражает реализацию отчетности в реальном времени. Можно отправить более одной позиции в каждом сообщении позиции, которое может быть использовано, например, при извлечении данных из другой системы.

Значения, указанные в приведенных выше таблицах для перечисленного атрибута, относятся к индексу этого MDR. Это значение listID можно использовать для извлечения значений кода с помощью спецификаций управления основными данными FLUX¹².

| Code list alias |
|---------------------------|
| FLUX_GP_PURPOSE |
| FLUX_GP_PARTY |
| FLUX_VESSEL_POSITION_TYPE |
| TERRITORY |
| FLUX_VESSEL_ID_TYPE |

9. Параметры конверта FLUX TL

Следующие параметры FLUX TL должны быть использованы при передаче данных о позиции судна.

| Общее имя | FLUX TL Envelope Tag name | Значение | Замечания |
|---------------------|---------------------------|---|--|
| Dataflow name | DF | urn:un:unece:uncefact:data:standard:FLUXVesselPositionMessage:4 | |
| Timeout DateTime | TODT | DateTime (in UTC) of creation of the envelope + 72 hours. | Значение, выраженное в виде XSD DateTime в формате UTC. Должно быть в соответствии с определением, приведенным в пункте 6(2) Поток TL будет повторять попытку недоставленного конверта в заданном расписании до тех пор, пока не будет достигнут TODT. |
| Acknowledge Receipt | AR | True | Каждое сообщение VP будет положительно подтверждено кодом состояния 201 при получении узлом назначения. Примечание: сообщение о недоставке всегда отправляется, когда получатель не может быть достигнут и время ожидания (TODT) истекло. |

10. Контакты

Запросы отправлять по адресу info@neafc.org, таким образом, запрос может быть перенаправлен по мере необходимости

¹² FLUX BRS: P1000 – 10; домен MDM

11. Версии

| Версия | Комментарий | Дата |
|--------|--|------------------|
| 1.0 | <p>Рекомендация 21: 2020 Принята на 38 Ежегодном заседании.</p> <p>На основе документа о внедрении ЕС v2.1. Изменились юридические ссылки.</p> <p>Изменена мощность элемента данных идентификатора судна в поле "Ошибка! Ссылка на источник не найдена", а также в поле "Ошибка! Справочный источник не найден" в соответствии с требованиями Схемы.</p> <p>Изменено значение смещения TODT на 72 часа (4320 минут).</p> <p>Редакция документов DG MARE.</p> | 15 ноября 2019 |
| 1.0.1 | <p>Изменено в соответствии с ERS-IMP-2020-05-03: Общий редакционный обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Добавлена ссылка на schemeID для FLUXReportDocument/ID - Исправлен список кодов, которые будут использоваться для FLUXReportDocument/FLUXOwnerParty/ID - Исправлено поле замечаний для идентификации судна, чтобы отразить фактическую практику. - Уточнено замечание, относящееся к listID, который будет использоваться для VesselTransportMeans/SpecifiedVesselPositionEvent/TypeCode - Исправлены несоответствия в выборке. - Исправлен список используемых перечней кодов. - Изменен параметр AR таким образом, чтобы отправитель получал подтверждение для каждой отдельной передачи. | 03 сентября 2020 |